



PROPUESTAS DE URGENCIA SOBRE LA INDUSTRIA DEL AUTOMÓVIL

Presentación

Vivimos tiempos de cambio. Nuevos retos se agolpan en las agendas públicas haciendo que el inapelable camino hacia la sostenibilidad no se pueda dilatar en el tiempo.

Desde Ecología y Desarrollo, fieles a nuestra idea de “ayudar a la inmensa minoría que quiere actuar a favor de la sostenibilidad”, no queremos permanecer ajenos a estos debates.

Por eso, desde nuestra posición, y en la medida de nuestras posibilidades, aún a riesgo de equivocarnos, queremos contribuir a analizar los nuevos desafíos que se nos presentan difundiendo informaciones, opiniones y propuestas que, con ese carácter de “urgencia” que se plantea en el título de este documento, puedan dar pistas de cómo afrontar los nuevos retos.

No pretendemos presentar elaborados informes de análisis de fondo de los problemas, sino difundir algunas de las ideas que, desde distintas ONG, empresas o Administraciones Públicas, se están planteando en relación con la sostenibilidad, y aportar propuestas nuestras, siempre con el ánimo de ser útiles y prácticos.

Esperamos que estas reflexiones y propuestas de urgencia sirvan para ayudarnos a todos a descubrir los puntos de encuentro necesarios para recorrer juntos el camino de la sostenibilidad.

¿Conciliar desarrollo y sostenibilidad?: Sí, podemos!

Vivimos un momento de cambios que están poniendo de relieve la necesidad de plantear nuevas preguntas que nos permitan resolver viejos problemas. La crisis económica y financiera que vivimos nos está señalando algunos de los retos que debemos abordar sin dilación. El futuro de la industria automovilística y su relación tanto con el empleo como con la sostenibilidad, es uno de estos ejes. No en vano, estos días estamos asistiendo a una de las mayores quiebras industriales, la de General Motors, que tiene en vilo a buen número de trabajadores, responsables políticos y empresariales del conjunto del planeta.

Por otro lado, la Agencia Europea de Medio Ambiente publicó hace unas semanas el informe TERM – Transport and Environment Reporting Mecanismo “Transport al a crossroads”, incidiendo en la necesidad de reducir la demanda de movilidad a la par que se avanza en la eficiencia de los actuales sistemas de transporte.

La encrucijada económico- empresarial, la necesidad de apostar por un modelo de movilidad sostenible y el ya imprescindible viraje de la economía hacia el camino de la sostenibilidad, hacen que sea necesario actuar desde el análisis y el debate plural.

En las siguientes páginas se hacen algunas reflexiones sobre el contexto actual de la industria del automóvil y se avanzan propuestas de Ecología y Desarrollo en dos líneas fundamentales: **priorizar el transporte público y mejorar la eficiencia de todo el transporte en su conjunto.**

1.- Aires de cambio en el sector del automóvil

Estamos en vísperas de cambios muy importantes en el sector del automóvil: La irrupción del coche eléctrico, precedido durante un corto periodo de tiempo por los "híbridos", cambiará el panorama de la industria automovilística.

El Instituto para la Diversificación y el Ahorro Energético (IDAE) dependiente del Ministerio de Industria, tiene previsto poner en circulación en el país 2000 coches eléctricos entre 2009 y 2010 como una medida para catalizar el cambio. Le experiencia se realizará en tres ciudades, Madrid, Barcelona y Sevilla donde se instalarán más de 500 puntos de carga. El objetivo es demostrar la viabilidad técnica, económica y energética en entornos urbanos y extraer las experiencias necesarias para extrapolar la experiencia.

Pero este no será el único cambio que verá la industria automovilística: La reducción en los pesos de los vehículos y la aparición de nuevos materiales harán que el coche del futuro inmediato (dentro de 10 años), sea mucho más pequeño y ligero, limpio, con una autonomía de 200 a 300 km y eléctrico.

Cambios en el comportamiento del usuario

A la hora de intentar analizar el futuro de este sector, no podemos dejar de lado el comportamiento del consumidor. Según apuntan todos los indicadores, el transporte público mejorará y se usará masivamente. Apenas se verán coches por las autopistas para recorrer grandes distancias.

Según dice el documento borrador de la Estrategia de movilidad sostenible que está elaborando el Ministerio de Medio Ambiente, medio rural y marino, "En cuanto al tipo de transporte, el interurbano colectivo aumenta en términos absolutos de forma continua y a partir de 2010 -con el desarrollo del ferrocarril de altas prestaciones- también debería ganar cuota en términos relativos (casi el 1,5 puntos porcentuales en 2020). Para el transporte interurbano de mercancías, destaca el importante cambio modal a favor del ferrocarril (aumento del 5,5 puntos porcentuales en 2020) en detrimento de la carretera, junto con una pequeña

mejora del modo marítimo (0,5 puntos porcentuales).

El anticipo de lo que va a pasar a escala mucho mayor, lo vamos a poder ver en pocos años en dos grandes espacios muy diferentes entre si, pero unidos por un común interés en proteger el medio y en evitar el uso de combustibles fósiles. Estos espacios son el Estado de California y especialmente Israel.

En este país, van a instalarse más de medio millón de puntos de recarga. Se ha firmado un convenio con la compañía Renault-Nissan para suministrar los automóviles necesarios cuya compra va a incentivarse para sustituir el actual parque de automóviles con motores de combustión. Un país cuyos habitantes recorren una distancia media menos de 70 kms diarios y donde las distancias entre ciudades es menor de 200 kms., hace posible la introducción del coche eléctrico con las baterías disponibles en el mercado hoy. Nadie duda que a la velocidad a la que se están desarrollando las investigaciones sobre este tema, pronto estarán disponibles en el mercado baterías manejables y a precio competitivo que alcancen mayores niveles de autonomía.

Apuntes sobre el futuro del sector

El impacto en las fábricas de estas tendencias es difícil de prever en detalle, pero algunas consecuencias ya se adivinan:

1. Fabricar un coche costará menos tiempo y dinero
2. El tamaño de las fábricas se reducirá
3. La industria auxiliar seguirá teniendo una gran importancia.
4. Los grandes centros de desarrollo de los fabricantes irán reduciéndose hasta quedar apenas con un departamento de diseño. Alrededor suyo aparecerán pequeñas y flexibles compañías de ingeniería que trabajarán como proveedores .
5. La competitividad de los fabricantes se basará en su rapidez en incorporar mejores y más ligeros materiales y en aumentar el rendimiento

de las baterías que se asocien con el motor eléctrico.

6. Ante el empuje de los motores eléctricos, el automóvil impulsado por pila de hidrógeno sufrirá un revés del que no se recuperará.

Ante este panorama, existe una gran preocupación social acerca de qué va a ser de muchos de los puestos de trabajo que están en un sector sobredimensionado, que ha tenido una política de crecimiento irresponsable y que esta irremisiblemente abocado a una reestructuración salvaje acompañada de un incierto, ambicioso e inevitable cambio estratégico, para el que además no tiene recursos y que agobiado por la situación actual, no tiene la serenidad ni el tiempo para planificarlo.

2.- La crisis financiera y el Global Green New Deal

Esta preocupación ha sido objeto de reflexión en múltiples foros internacionales. En concreto, en el documento de UNEP “A global green new deal”¹, se puede leer:

Estrategias de transporte bajo en carbono pueden estimular el crecimiento y crear puestos de trabajo:

- **La producción de vehículos de bajo consumo, híbridos y los que utilizan combustibles alternativos u otras tecnologías de baja emisión podrían crear más de 3,8 millones puestos de trabajo a nivel global así como otros 19 millones puestos auxiliares en sectores como la refinería y distribución de combustible, las ventas, reparaciones y otros servicios.**

- **Existen por lo menos 1,2 millones de puestos de trabajo a nivel mundial relacionados con la producción de biocombustibles, que podrían**

¹ UNEP, [A Global New Deal](http://www.unep.org/greeneconomy), Executive Summary, February 2009, pág. 9 Disponible en <http://www.unep.org/greeneconomy>

llegar a los 10 millones adicionales si se produjera una expansión global de la producción de materia prima de segunda generación.

- **Los sistemas de transporte público tienen un impacto directo y significativo en términos de empleo, al contar actualmente con 367.000 trabajadores en EEUU y 900.000 en la Unión Europea. Las inversiones en sistemas de transporte público urbano también impactan el empleo de forma indirecta, produciendo un efecto multiplicador de 2,5 a 4,1 empleos indirectos por cada empleo directo creado.**

- **En los EEUU un programa de inversión a diez años en sistemas ferroviarios de alta velocidad tiene un potencial de crear 250.000 nuevos puestos de trabajo.**

- **En Corea del Sur, una inversión de 7.000 millones de dólares durante los próximos tres años en transporte público y el sistema ferroviario creará 138.000 nuevos puestos de trabajo.**

3.- Propuestas de Ecología y Desarrollo:

1. Pedimos a los gobiernos que **valoren minuciosamente la demanda de ayudas públicas a la industria del automóvil, a la luz de los planes de viabilidad que presenten las empresas, teniendo en cuenta las exigencias de sostenibilidad que se recogen en lo que se ha conocido como “Green new deal”, y consideramos fundamental que la industria del automóvil elabore estos planes de viabilidad de manera realista.**
2. Ratificamos nuestra apuesta por un transporte público de calidad **basado principal, aunque no exclusivamente, en el ferrocarril eléctrico de velocidad normal**, y solicitamos a los gobiernos que impulsen planes para fomentar este tipo de transporte que, tal como anuncia la UNEP en su informe, puede ser también generador de empleo.

3. Solicitamos la aprobación, en el menor tiempo posible, de una **Ley de movilidad sostenible** que aborde el problema de la movilidad en toda su complejidad, no limitándose al transporte por carretera exclusivamente.
4. Creemos que buena parte del giro necesario vendrá por **impulsar la sustitución del actual parque de automóviles que emplean energía derivada de fuentes fósiles por aquellos que son impulsados por fuentes renovables.**
5. Consideramos imprescindible activar líneas especiales de **investigación hacia sistemas y elementos que mejoren el almacenamiento y reutilización de la energía .**
6. Creemos **que esta crisis no deben pagarla los trabajadores.** Es necesario poner en marcha una **transición justa** para evitar los daños sociales y de puestos de trabajo que a medio o largo plazo se puedan plantear. En este sentido, sería momento de empezar a preparar un **plan de contingencia** para, a medio plazo, preparar a los trabajadores tanto de las plantas de producción de automóviles como de la industria auxiliar, a los nuevos requerimientos ambientales del mercado. Así, creemos que es imprescindible poner en marcha medidas como planes de formación específicos, evaluación individualizada de potenciales en los trabajadores, etc, involucrando tanto a distintos ámbitos de la Administración Pública como a los agentes sociales.