

**PROPUESTAS
PARA
DESCARBONIZAR
LA**

**DISTRIBUCIÓN
URBANA DE
MERCANCÍAS**

AYUNTAMIENTOS

ORDENANZA DUM

- Crear una ordenanza municipal para regular la DUM a nivel local, que contenga todos los lineamientos esenciales para su implementación.
- Brindar a empresas y autónomos una guía clara y consolidada en un solo documento, sobre cómo llevar a cabo la distribución urbana de mercancías de manera eficiente y sostenible, incluyendo el desarrollo de todas las propuestas mencionadas.



CREACIÓN DE REGISTRO DUM DE VEHÍCULOS Y OPERADORES

- Para el diseño, regulación y control del uso de las zonas de carga y descarga o de plazas de estacionamiento regulado.
- Aplicación de medidas de acceso a zonas restringidas y la posibilidad del autorregistro para la obtención de autorizaciones.

ÁREAS DE CARGA Y DESCARGA

- Identificar y marcar claramente zonas específicas para la carga y descarga de mercancías. Para ello, se debe primero realizar un mapeo detallado de la ciudad para identificar las zonas críticas. Luego implementar un sistema de señalización claro y visible.
- Aplicar restricciones de tiempo.
- Parking más largo para repartir caminando teniendo en cuenta el rubro y los tiempos de entrega de cada uno.
- Ampliación de plazas para ampliar la cobertura y la probabilidad de encontrar una plaza vacía.
- Localización de plazas en los aparcamientos de titularidad municipal.



CREACIÓN DE SISTEMAS DIGITALES DE RESERVA DE ESPACIOS DE APARCAMIENTO

- Implementar un sistema digital que permita a los transportistas reservar los espacios de carga y descarga de manera eficiente.
 1. Plataforma en línea a través de app y web.
 2. Mapas interactivos con ubicaciones de carga y descarga.
 3. Calendario de disponibilidad en tiempo real.
 4. Integración con Sistemas de Gestión de Flotas.
 5. Tarifas diferencias según demanda y disponibilidad.
 6. Integración con normativas locales.

HORARIOS DE ENTREGA FLEXIBLE

- Regulación: revisar, adaptar o crear regulaciones municipales para permitir horarios de entrega flexibles.
- Implementación de horarios flexibles:
 1. Que permita la distribución de mercancías durante un rango más amplio de horas del día, evitando las horas picos de tráfico.
 2. Dividir los horarios en franjas que consideren la dinámica de la ciudad, la demanda de los consumidores y la capacidad logística de los distribuidores.
- Ampliar la ventana horaria a aquellos vehículos que tengan etiqueta eco o cero.
- Entrega nocturna:
 1. Promover la entrega de mercancías durante la noche para reducir la congestión del tráfico y mejorar la eficiencia logística.
 2. Implementar incentivos para empresas que opten por realizar entregas fuera del horario pico.



PROMOVER LA ENTREGA CICLISTA Y/O PEATONAL

- Regulación: revisar, adaptar o crear regulaciones municipales que permitan la entrega ciclista y/o peatonal.
- Ofrecer incentivos financieros para aquellos repartidores/supermercados que opten por utilizar bicicletas o vehículos eléctricos pequeños.
 1. Descuento de impuestos y tarifas a quienes opten por esta opción.
 2. Bonificaciones por kilometraje sostenible.
- Desarrollar infraestructura adecuada como los carriles bici.
- Crear mapas peatonales de reparto.
- Proporcionar ayudas económicas locales para la adquisición de bicicletas eléctricas, ciclomotores eléctricos y motocicletas eléctricas.
- Establecer espacios de parking de bicicletas.

EDUCACIÓN Y CONCIENTIZACIÓN

- Realizar campañas educativas para sensibilizar a la población sobre la importancia de la logística eficiente y los costes ocultos del transporte (salud, ambiente, etc.).
- Educar sobre los impactos de las decisiones de entrega que toma el consumidor, fomentando a su vez el comercio local.

PUNTOS DE RECOGIDA

- Crear puntos de recogida públicos en plazas, estacionamientos, bibliotecas, estaciones de metro y/o cualquier otro espacio público que puedan ser utilizados por todas las empresas (delimitado por cuota/cupo) o incluso por los particulares para incentivar su uso.
- Regulaciones y normativas que faciliten el proceso de implementación de puntos de recogida, eliminando barreras burocráticas.



ZBE

- Establecer que en la implementación de las ZBE solo se permitan vehículos con bajas o ninguna emisión para la entrega de mercancías.
- Otorgar beneficios a aquellos vehículos que sean eco/cero como, por ejemplo, la ampliación horaria de entrega de mercancías.
- Establecer estacionamientos fuera de las ZBE para los vehículos.

ELECTRIFICACIÓN DE VEHÍCULOS

- Incentivos fiscales para vehículos de reparto cero emisiones:
 1. Propuesta de incentivos fiscales, como reducciones en impuestos locales o tarifas de registro, para empresas que utilicen exclusivamente vehículos de reparto con cero emisiones.
 2. Establecer descuentos en el impuesto de circulación para flotas de reparto que cumplan con estándares ambientales.
- Proporcionar ayudas económicas locales a autónomos para renovación de vehículos.
- Incentivar la creación y establecimiento de puntos de recarga.

CENTROS DE CONSOLIDACIÓN DE CARGA: (HUBS DE CONSOLIDACIÓN)

- Establecer centros de consolidación de carga en ubicaciones estratégicas a las afueras de la ciudad, para reducir la necesidad de vehículos de gran tamaño en el centro urbano. Hubs públicos que pueden ser utilizados por todas las empresas/autónomos/etc para facilitar la coordinación entre actores logísticos clave.
- Implementación de sistemas de carga y descarga eficientes en estos centros.
- Creación de micro-hubs en el núcleo urbano, con abastecimiento en períodos nocturnos y distribución con vehículos de bajas o nulas emisiones durante el día.

LOGÍSTICA COLABORATIVA ENTRE EMPRESAS

- Colaboración de los ayuntamientos para facilitar la implementación de una logística colaborativa entre empresas.
- Apoyo tecnológico en la creación y mantenimiento de una plataforma digital centralizada.
- Ofrecer incentivos fiscales para empresas que participen en iniciativas de logística colaborativa, como reducción de impuestos locales o tarifas.

PROPUESTAS PARA DESCARBONIZAR LA DISTRIBUCIÓN URBANA DE MERCANCÍAS