

Compromiso por una movilidad urbana que proteja la salud, garantice la calidad del aire y contribuya a alcanzar ciudades habitables y saludables

Estimado/a Alcalde/sa,

Nos encontramos en un **momento crítico**. Como sociedad afrontamos cinco crisis (económica, social, ambiental, sanitaria y energética), alguna de ellas sistémicas, que directa o indirectamente comparten un nexo común: el cambio climático. La temperatura del Planeta sigue aumentando cada año. Cada vez más rápido. Fenómenos meteorológicos extremos, daños en la salud letales, y conflictos geopolíticos son cada vez más frecuentes. Antonio Guterres, Secretario General de Naciones Unidas era muy claro al respecto hace unos días: *el cambio climático nos está matando*. Es por ello que los actores abajo firmantes creemos que se debe reaccionar y creemos que la única solución es **pasar de los compromisos a los hechos**.

La adicción a los combustibles fósiles, la falta de ambición en la toma de decisiones, el lavado de cara verde (*greenwashing*¹), la defensa de intereses económicos por encima del interés general y los compromisos débiles nos golpea fuertemente. La **contaminación atmosférica** es la mayor amenaza medioambiental para la salud y una de las principales causas de enfermedades cardíacas, cerebrovasculares, pulmonares e infecciones respiratorias agudas. Uno de los principales causantes es el sector del **transporte y la movilidad**. El CO₂, los NO_x y las micropartículas PM_{2,5} y PM₁₀ emitidas por este sector contribuyen al cambio climático e impactan directamente en la salud.

En 2019, la contaminación atmosférica provocó más de 300.000 muertes prematuras en Europa, 30.000 en nuestro país. **Más del 96% de la población europea está expuesta a niveles de contaminación que superan los límites marcados por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en 2021**. En España, sólo siete de las ochenta ciudades más pobladas cumpliría estas recomendaciones según una investigación periodística. Hoy, la Unión Europea, ha iniciado el proceso de revisión de la Directiva de Calidad del Aire, que deberá establecer los nuevos límites con el **horizonte puesto en que las ciudades alcancen un aire saludable para 2030**.

La Agenda 2030, los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, el Acuerdo de París, el Pacto Verde Europeo y el Marco Europeo de Movilidad Urbana; y, en España, la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada, el Plan de Recuperación y Transformación, y la próxima Ley de Movilidad Sostenible, guían en la **estrategia a seguir**. Un amplio abanico de objetivos, compromisos, líneas de acción y hojas de ruta, entre otras herramientas, que deben aplicarse.

Sin embargo, Europa o los gobiernos nacionales no tienen la responsabilidad única. Los actores no estatales, como son las regiones, los ayuntamientos y las empresas son también un pilar fundamental de este proceso. **Ciudades como la suya tienen un rol decisivo dada su cercanía al ciudadano, su impacto y su vulnerabilidad frente al cambio climático**. A nivel global, representan entre un 60% y un 80% del consumo de energía y más de un 70% de las emisiones. Según ONU Hábitat, el organismo de las Naciones Unidas para la vivienda y el desarrollo urbano, un 60% de la población mundial vivirá en ciudades en 2030.

¹ La práctica del *greenwashing* o lavado de cara verde acaba de ser sentenciado por las Naciones Unidas en un informe presentado por su Grupo de Expertos durante la celebración de la COP27 en Sharm El-Sheikh (Egipto).

Afrontarlo y resolver los desafíos actuales pasa por considerar, entre otros, tres elementos: **transporte y movilidad urbana, modelo de ciudad, y salud y bienestar de la ciudadanía**. Un paso importante es **sacar coches de nuestras calles y transformar la forma en que nos movemos y la escena urbana**. De acuerdo con el instituto europeo *YouGov*, una gran mayoría de los residentes en ciudad quiere que los alcaldes den prioridad al transporte limpio, la vegetación y la mejora de la calidad del aire. Otro estudio, además, resalta también el incremento de las ventas del comercio local gracias a las medidas de restricción del tráfico. Son necesarias políticas de movilidad adecuadas para avanzar hacia las “cero” emisiones.

La Ley de Cambio Climático y Transición Energética normativizó la implementación de **Zonas de Bajas Emisiones**. Sin embargo, cuando se está a punto de cumplir el plazo, sólo el 13% tiene previsto cumplir la Ley -20 de 149 ciudades-, según señalaba recientemente otra investigación periodística. Mientras tanto, su despliegue por Europa avanza constantemente: más de 320 Zonas de Bajas Emisiones, una Zona de Ultrabajas Emisiones, dos Zonas de Cero Emisiones, y una previsión de más de 500 para 2025, con 35 Zonas de Cero Emisiones más previstas.

Son necesarias políticas de movilidad adecuadas para avanzar hacia las “cero” emisiones. Proteger la salud de la ciudadanía, mitigar el cambio climático, avanzar en la descarbonización de todos los sectores garantizando una transición justa, y transformar las ciudades en espacios limpios, habitables y saludables pasa por comprometerse y actuar. Por ello, **los actores abajo firmantes, le pedimos que se comprometa con la transformación de la movilidad urbana en su municipio, protegiendo así la salud y garantizando un aire limpio**. Para ello, **le solicitamos:**

- Aplicar políticas para reducción la contaminación y la congestión como las restricciones de acceso y circulación a los vehículos contaminantes, directamente o a través de la implementación de medidas como las Zonas de Bajas o Cero Emisiones, la Áreas de Prioridad Residencial o las Áreas de Tráfico Restringido.
- Convertir el transporte público en el pilar fundamental de la movilidad, con el objetivo de alcanzar un sistema 100% eléctrico y renovable en 2030.
- Intervenir e implementar medidas para garantizar entornos escolares seguros y saludables.
- Apostar por la infraestructura ciclista y la bicicleta como sistema de movilidad activa elegible por parte del ciudadano para sus desplazamientos habituales, fomentando e incentivando los desplazamientos a los centros educativos y al trabajo.
- Devolver el espacio al peatón a través de la generalización de recorridos peatonales continuos y peatonalizaciones.
- Reordenar el espacio urbano y adoptar la compatibilidad de los entornos urbanos y la biodiversidad a través de su renaturalización.
- Comprometerse con los valores límite de contaminación de la Organización Mundial de la Salud (OMS) como objetivo a alcanzar para mejorar la calidad del aire en la próxima década.

Confiamos en su compromiso con la integración de estas propuestas en su política de ciudad a corto y medio plazo.

Atentamente,

Organizaciones firmantes



GREENPEACE



1. Alianza Ibérica por el Ferrocarril (AIF)
2. Alianza por el Clima (AxC)
3. Amigos de la Tierra
4. Asmabi Euskadi
5. Asociación Alfa-1 de España
6. Asociación A Pie
7. Asociación de apoyo e información a familiares y pacientes con neumonía (NEUMOAI)
8. Asociación de Asmáticos y Alérgicos "Aire libre" de Granada
9. Asociación de Asmáticos, Alérgicos y enfermos Respiratorios de Sevilla (Sevilla Respira)
10. Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE)
11. Asociación de Pacientes con EPOC (APEPOC)
12. Asociación Española Contra el Cáncer (AECC) Zaragoza
13. Asociación Española de Educación Ambiental (AEEA)
14. Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP)
15. Basque Centre for Climate Change (BC3)
16. Clean Cities Campaign
17. Comisiones Obreras (CCOO)
18. Confederación de Consumidores y Usuarios (CECU)
19. Confederación Intersindical
20. Consejo de la Juventud de España (CJE)
21. Coordinadora ConBici
22. Ecologistas en Acción
23. Eco-union
24. Federación Española de Asociaciones de Pacientes Alérgicos y con Enfermedades Respiratorias (FENAER)
25. Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES)
26. Fundación LoveXAir
27. Fundación Mobilitat Sostenible i Segura
28. Fundación Renovables
29. Futuro en Común
30. Greenpeace España
31. Health Care Without Harm (HCWH) Europe
32. Intersindical Valenciana
33. Juventud por el Clima - Fridays for Future España
34. La Garbancita Ecológica S. Coop. Mad.
35. Observatorio de Sostenibilidad
36. ONGAWA – Ingeniería para el Desarrollo Humano
37. Oxfam Intermón España
38. Plataforma por la Infancia
39. Plataforma por Un Nuevo Modelo Energético (Px1NME)
40. Sociedad Española de Agricultura Ecológica (SEAE)
41. Transport & Environment (T&E)
42. Unión General de los Trabajadores (UGT)
43. WWF España