

# **ESTRATEGIAS PARA LA REDUCCION DE GEI EN TRANSPORTE EN ESPAÑA**



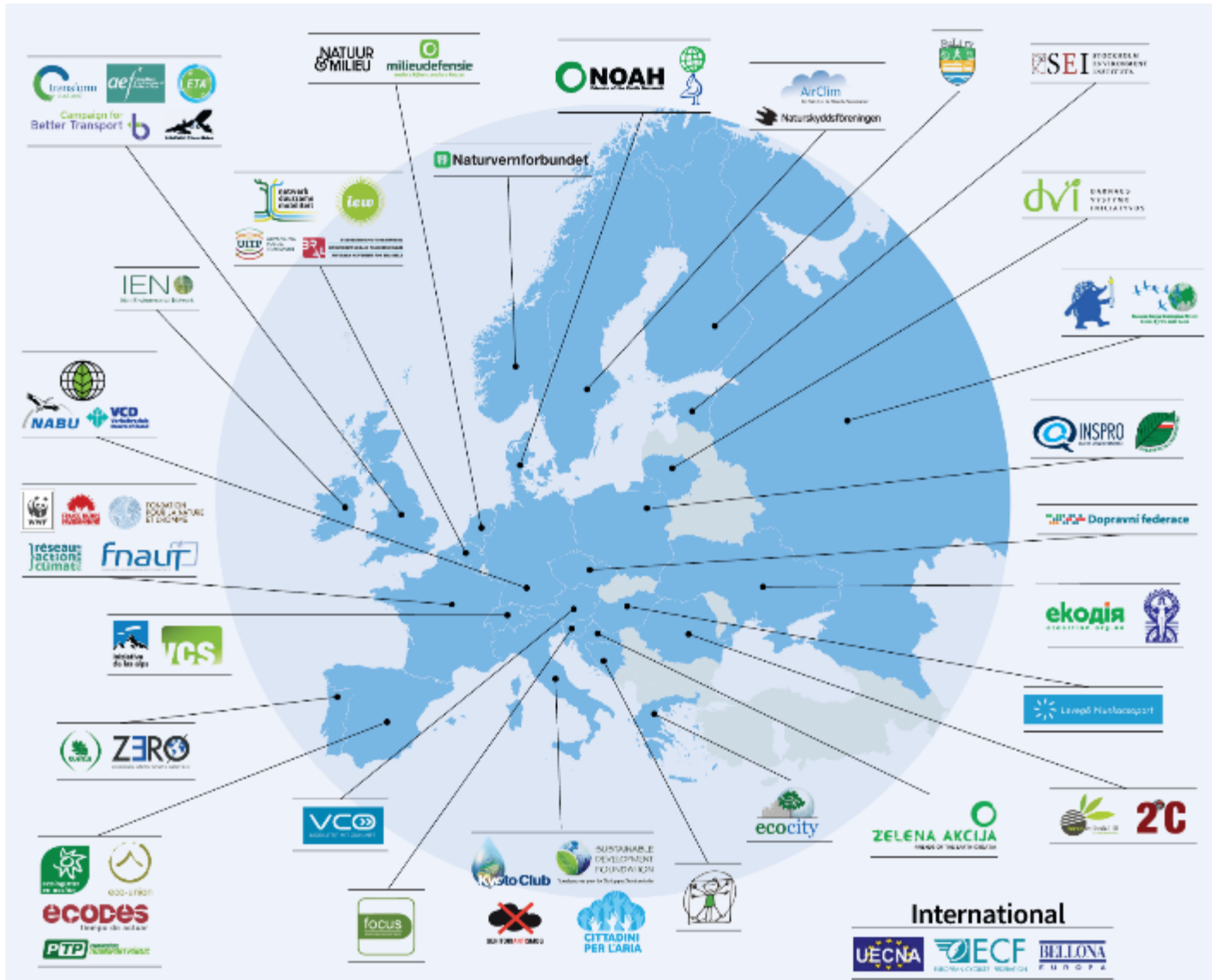
REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA

**10 JULIO, 2018  
MADRID, ESPAÑA**

**CARLOS CALVO AMBEL**

**([carlos@transportenvironment.org](mailto:carlos@transportenvironment.org) /  [@CalvAmb](https://twitter.com/CalvAmb))**

# 58 ORGANIZACIONES EN 26 PAÍSES DE EUROPA



## Estrategias para la reducción de gases de efecto invernadero en el sector del transporte en España

Un informe elaborado bajo el marco de la iniciativa EUKI



Financiado por:



en virtud de una resolución del Parlamento de la República Federal de Alemania

La iniciativa EUKI es un programa de financiación del Ministerio de Medio Ambiente, Conservación y Seguridad Nuclear (BMUE)



European  
Climate Initiative  
EUKI

Fomentado por el:

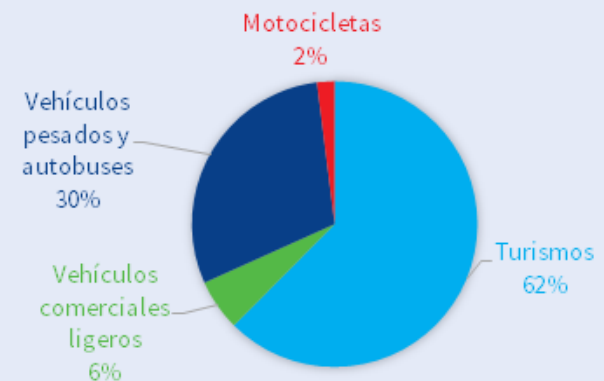
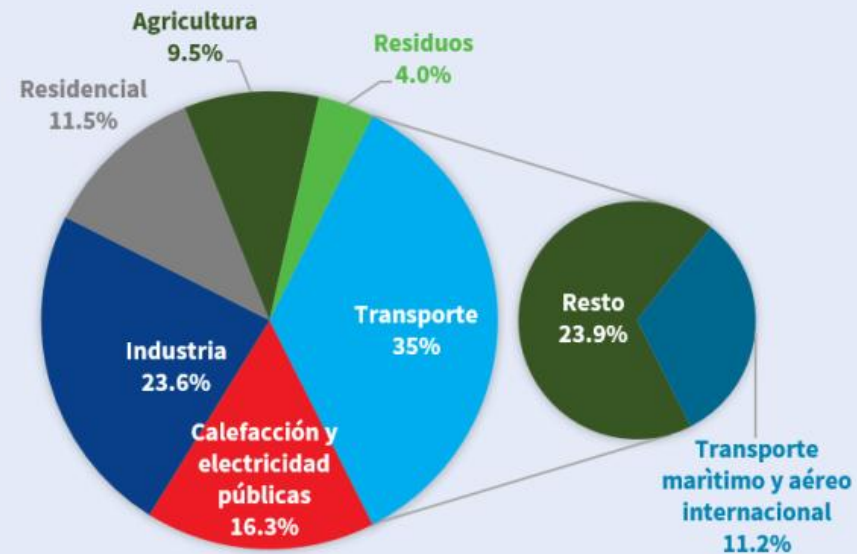
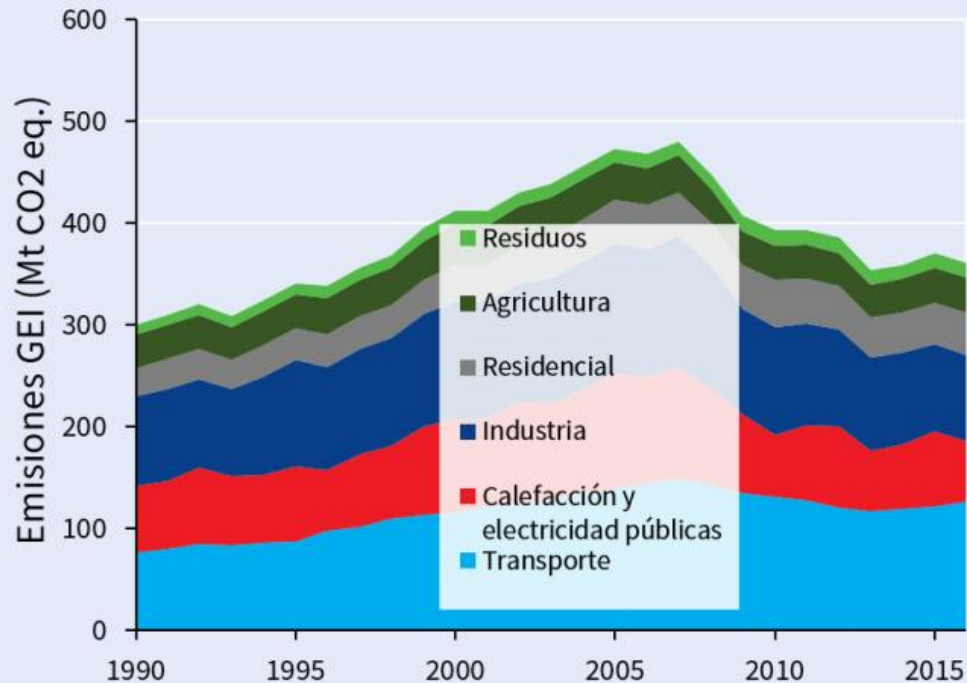


Ministerio Federal de Medio Ambiente, Protección de la Naturaleza y Seguridad Nuclear

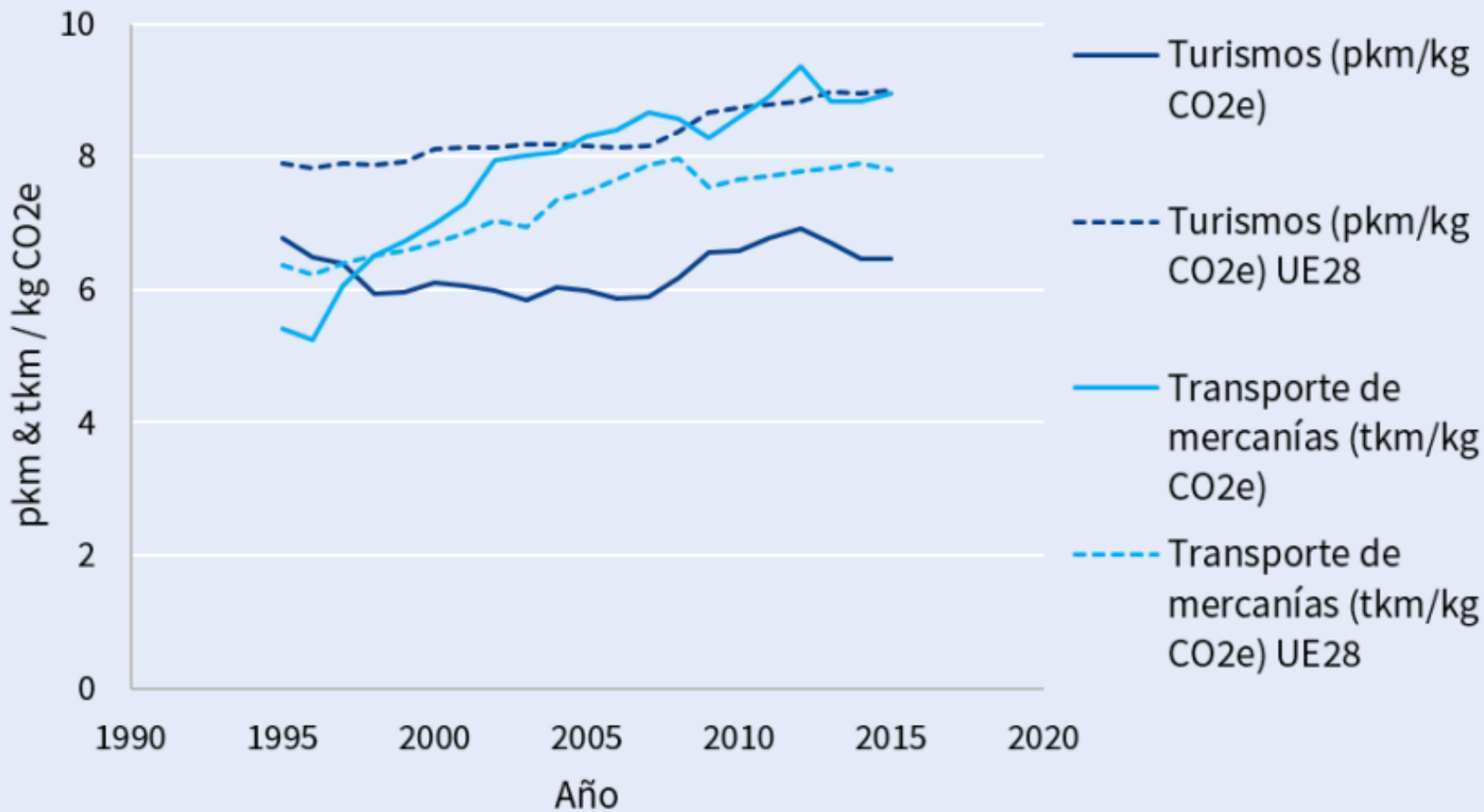
en virtud de una resolución del Parlamento de la República Federal de Alemania

[www.transportenvironment.org/publications/euki-spain](http://www.transportenvironment.org/publications/euki-spain)

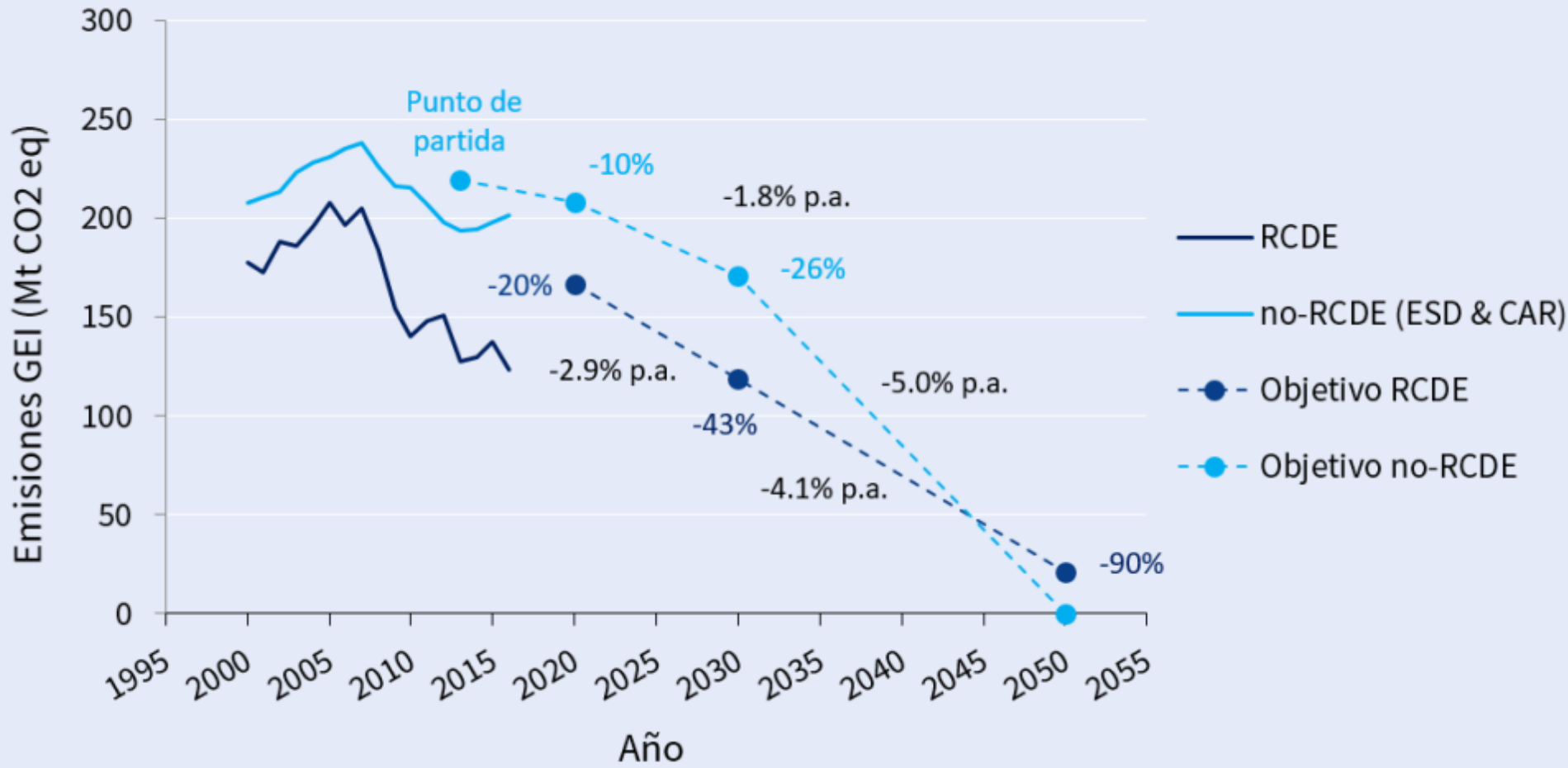
# EMISIONES GEI EN ESPAÑA



# ESPAÑA VS UE



# OBJETIVOS EN SECTORES REGULADOS Y DIFUSOS





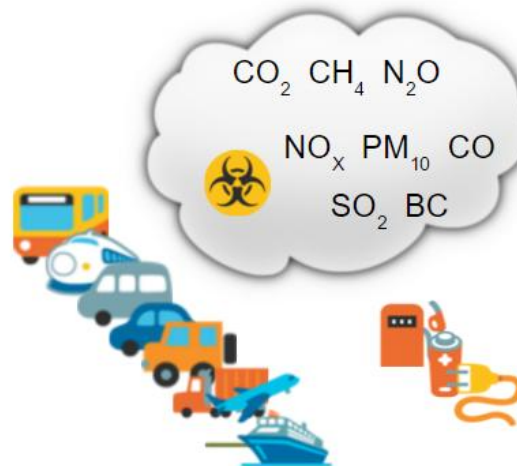
# CAPACIDAD ANALÍTICA



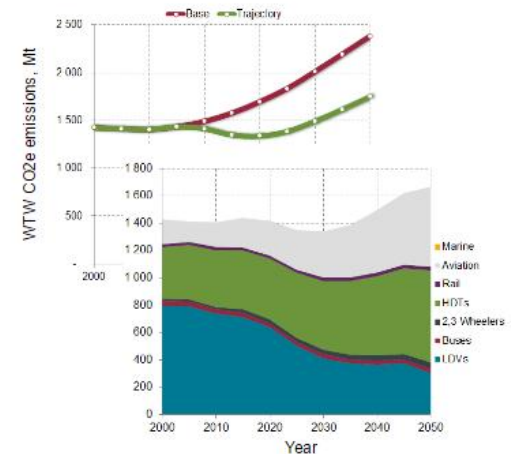
EU28 + NO & CH GDP  
& transport demand



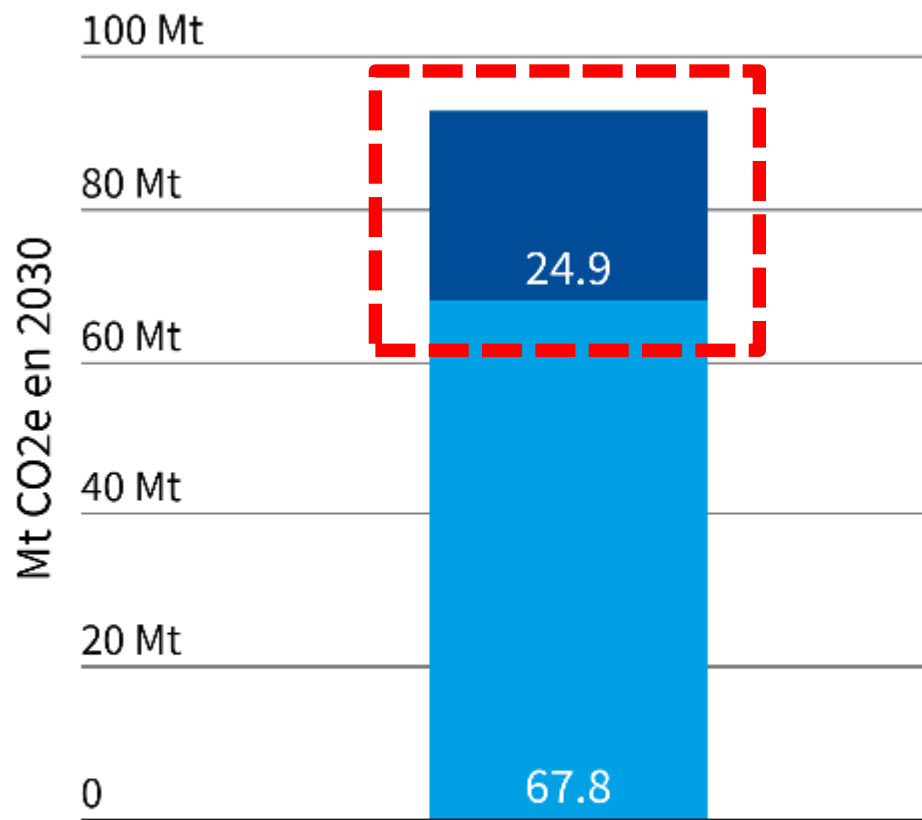
Calculates WTW emissions for all  
transport modes, with existing &  
future technology, etc.



Use policy levers to compare  
emissions to business as  
usual baseline to 2050



# OBJETIVOS 2030

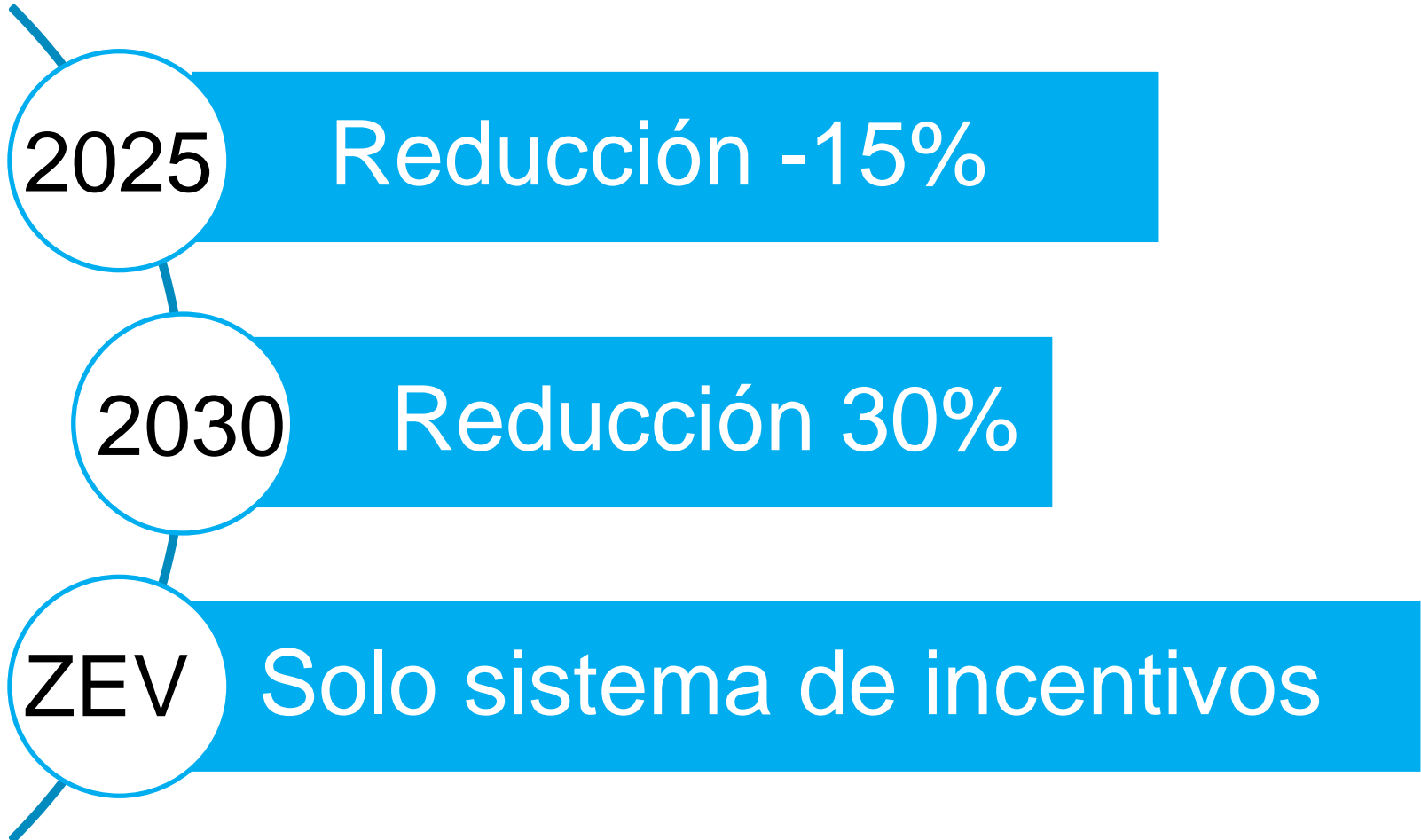


● -26% objetivo de emisiones para transporte rodado

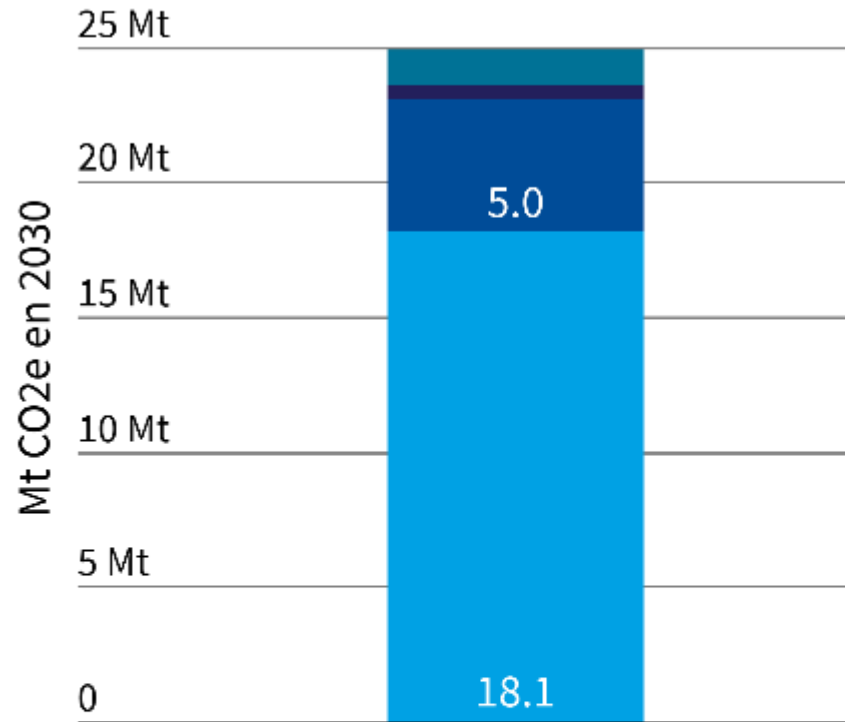
● Reducción de emisiones requerida



# PROPUESTAS DE LA COMISIÓN

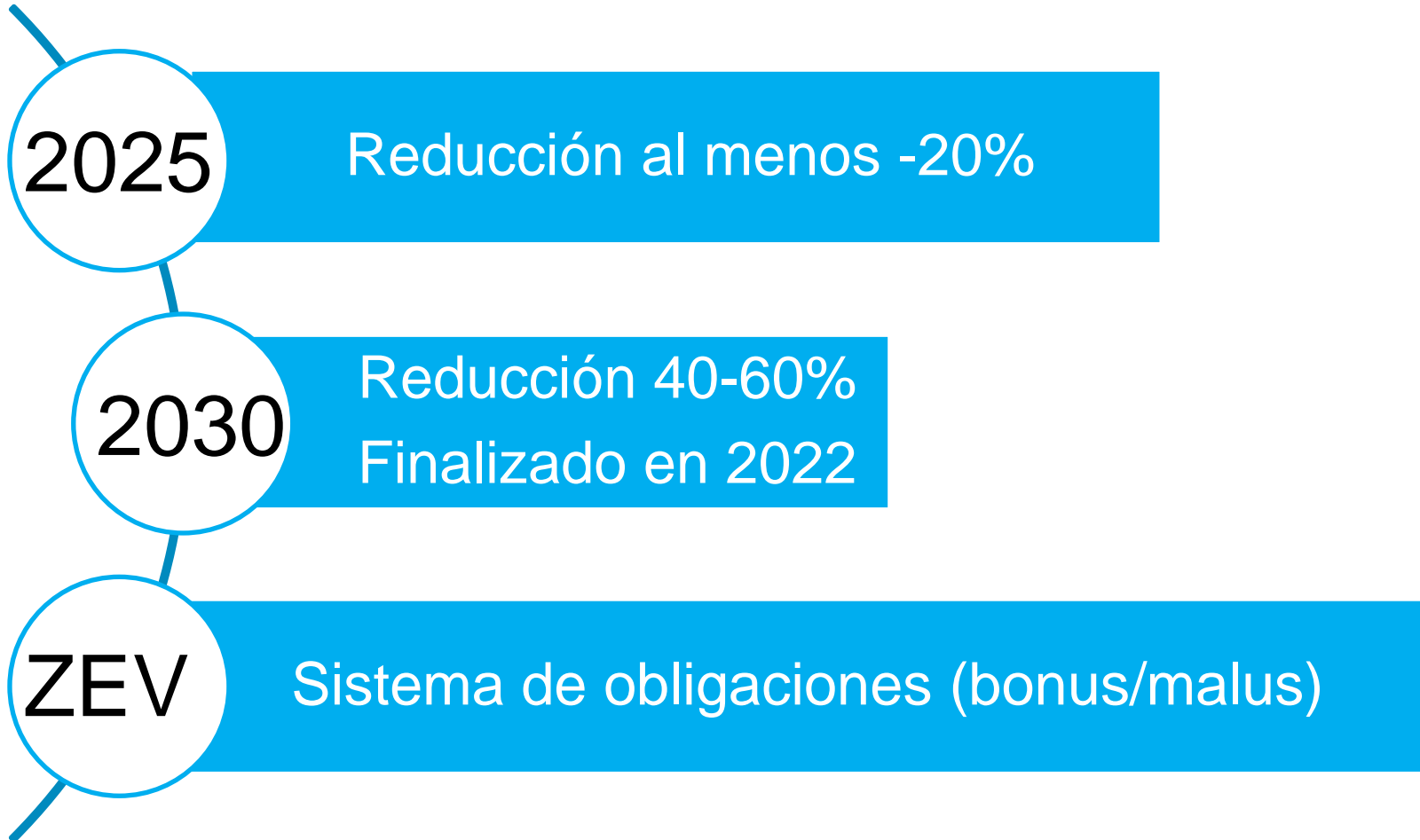


# PROPUESTAS DE LA COMISIÓN

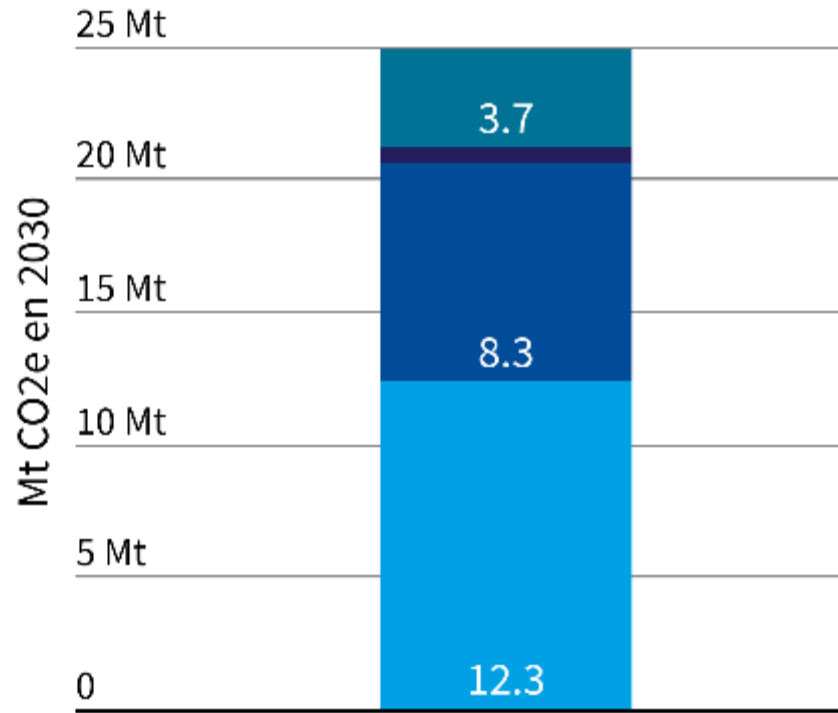


- Extra reducciones necesarias
- Reducción por parte de turismos
- Reducción por parte de furgonetas
- Reducción por parte de camiones y autobuses

# PROPUESTA AMBICIOSA

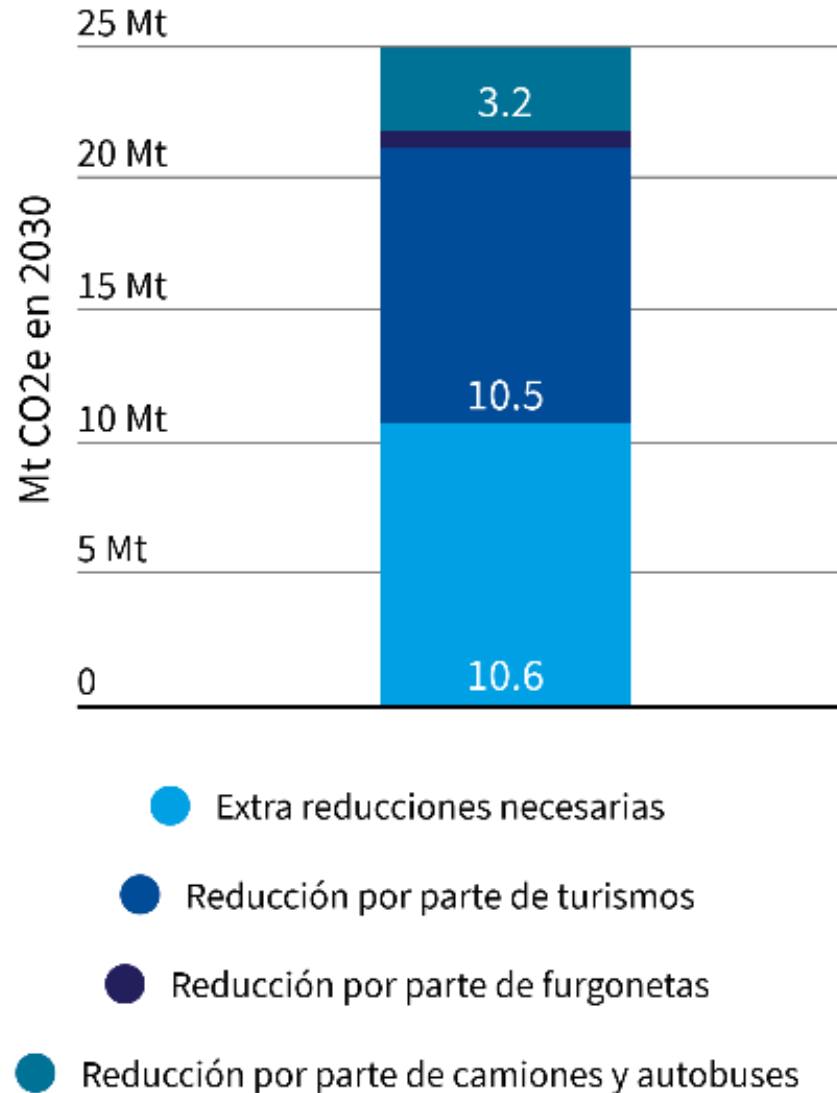


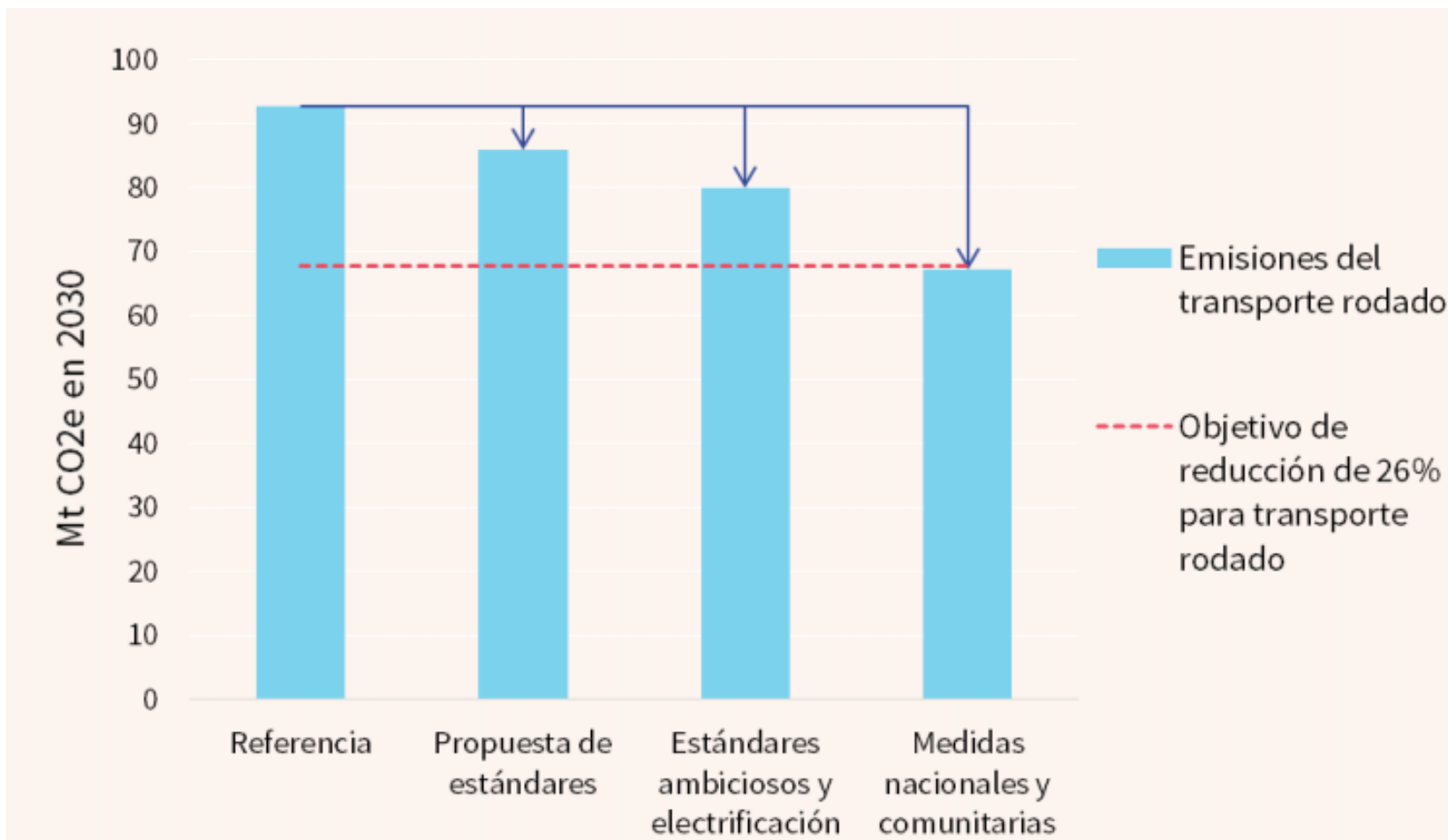
# PROPUESTA AMBICIOSA



- Extra reducciones necesarias
- Reducción por parte de turismos
- Reducción por parte de furgonetas
- Reducción por parte de camiones y autobuses

# MEDIDAS NACIONALES SELECCIONADAS





- Adoptar **estándares ambiciosos** en materia de vehículos y, en particular, insistir en los objetivos para 2025. En el caso de los turismos, furgonetas y camiones, se trata de una reducción real de un 20% para el año 2025.
- Establecer **objetivo de ventas para los vehículos cero emisiones** para 2025 con el fin de impulsar el suministro de vehículos eléctricos en Europa. Esto puede realizarse a través de un mandato para VCE o añadiendo un malus al sistema de bonificación propuesto actualmente para los turismos.



# RECOMENDACIONES NACIONALES

- **Reforma fiscal:** igualar el tipo impositivo del gasóleo con el de la gasolina, y regularizar el gas.
- **Tarificación vial:** garantizar que los vehículos más contaminantes paguen más.
- Cambio modal: invertir en **transporte público** asequible y de calidad y en infraestructuras para caminar e ir en bicicleta, reducir el número de plazas de aparcamiento y aumentar las tarifas de aparcamiento.

# RECOMENDACIONES NACIONALES

- **Aumento pasajeros por vehículo:** introducir la tarificación de las carreteras de la ciudad y/o las zonas de mayor atasco, facilitar el uso compartido de los coches de corta y larga distancia y adaptar los incentivos fiscales para disuadir sobre el uso de los coches privados
- Transporte por ferrocarril: administrador de la infraestructura sea imparcial en lo que se refiere al acceso a la vía, mejorar la flexibilidad y la velocidad de los servicios de transporte de mercancías invirtiendo en infraestructura ferroviaria
- ¡No olvidar sectores de aviación y marítimo!

# SOLO EL COMIENZO HACIA 2050

