

# LAS EMISIONES DE CARBONO NEGRO DEL TRANSPORTE MARÍTIMO SON UNA AMENAZA ESPECIAL PARA EL ÁRTICO



Los barcos al quemar fuelóleo pesado (HFO por sus siglas en inglés) producen sustancias contaminantes para el clima, incluyendo el carbono negro (BC), que incrementa el calentamiento global cuando se encuentra en la atmósfera sobre nieve y hielo.

## El Carbono Negro (BC) es un contaminante climático de vida corta muy poderoso

El impacto del calentamiento del BC es entre **7 y 10 veces mayor** cuando se posa sobre hielo o nieve, incrementando aún más el deshielo.

El 2% del BC en el Ártico proviene del transporte marítimo, pero tiene un efecto de calentamiento mucho mayor, ya que las otras fuentes de BC están más altas en la atmósfera resultando menos probable que el BC se deposite sobre hielo y nieve.

Conforme la nieve y el hielo se derriten quedan expuestas la tierra y el agua, que son más oscuras y menos reflectantes, por lo que el calentamiento se acelera al absorberse la energía de los rayos del Sol.

La mayoría del BC procedente del transporte marítimo del Ártico se deposita en el Ártico. Esto causa un efecto desproporcionadamente grande, ya que la mayoría de barcos operan cerca de los glaciares, costas cubiertas de nieve o en los márgenes de hielo marino- zonas especialmente vulnerables a la intensificación del deshielo producido por el BC.

Mientras el transporte marítimo crece, el uso continuado de combustibles pesados (HFO) que emiten BC acelerará la desintegración y el colapso del hielo Ártico y el permafrost.