

LAS EMISIONES DE CARBONO NEGRO PRODUCIDAS POR EL TRANSPORTE MARÍTIMO SON UNA AMENAZA CRECIENTE



Las emisiones globales de Carbono Negro (BC) del transporte marítimo han crecido aproximadamente un 12% entre 2012-2018. En el Ártico, la tasa de crecimiento ha sido dramáticamente mayor.

La reducción del Carbono Negro conduce a una rápida reducción del potencial de calentamiento global

El Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT en inglés) descubrió que las emisiones de BC del transporte marítimo del Ártico se incrementaron un 85% entre 2015-2019.

El ICCT concluyó que la regulación del IMO en cuanto a la prohibición de fuelóleo pesado (HFO) en el Ártico solo reducirá las emisiones de BC en un 5% en julio de 2024.

No se esperan mayores reducciones hasta que exenciones y excepciones de la prohibición de HFO en el Ártico expiren en julio de 2029.

El BC permanece en la atmósfera durante un tiempo reducido, por lo que disminuir sus emisiones conduce a una rápida reducción de su potencial calentamiento.

En 2017, el Consejo del Ártico estableció un objetivo de reducir las emisiones de BC en un 25%-33% por debajo de los niveles de 2013 para 2025, y en 2019 llamó a la reducción del material particulado (PM) y las emisiones de BC provenientes del transporte marítimo.