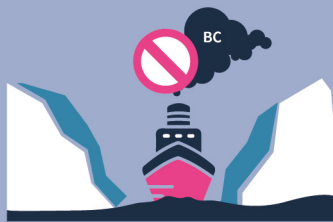


REDUCIR LAS EMISIONES DE CARBONO NEGRO ES EFECTIVO Y POSIBLE



La reducción de las emisiones de Carbono Negro (BC) se podría alcanzar rápidamente si los barcos que usan fuelóleo pesado (HFO por sus siglas en inglés) cambiaran a combustibles destilados.

Disminuir las emisiones de BC en el Ártico reducirá el calentamiento climático y los riesgos para la salud humana.

El 4º estudio sobre Gases de Efecto Invernadero (GEI) de la Organización Marítima Internacional (OMI) demostró que cambiar a combustibles destilados reduce las emisiones de BC en un 79% en motores de dos tiempos y un 48% en motores de cuatro tiempos.

Cambiar a combustibles destilados significa que se podrían instalar filtros de partículas, lo que reduciría aún más las emisiones de BC, sobre un 90%.

Un análisis del ICCT encontró que cambiar a combustibles destilados podría reducir las emisiones de BC de la flota del Ártico que utiliza HFO en un 44%.

La prohibición de HFO en el Ártico solo reducirá las emisiones de BC en un 5% en 2024.

Para una reducción rápida de las emisiones de BC, el transporte marítimo en el Ártico debería cambiar a combustibles destilados e instalar filtros de partículas, o elegir una forma más limpia de propulsión.