

MEDIDAS PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE CARBONO NEGRO PROCEDENTE DEL TRANSPORTE MARÍTIMO EN EL ÁRTICO



Un cambio voluntario a combustibles destilados u otros combustibles más limpios debería ser seguido por una medida obligatoria.

Un cambio al combustible destilado reducirá las emisiones de Carbono Negro (BC) de los barcos en el Ártico en un 44%.

La instalación de filtros de partículas reducirá aún más las emisiones de BC, en un 90%.

Alternativamente, cambiar a fuentes de propulsión más limpias también reducirá o eliminará emisiones de BC.

Los miembros de la Organización Marítima internacional (OMI) han concluido que una política de cambio de combustibles, incluyendo el cambio a combustibles más limpios, no requeriría de un protocolo de medida de BC.

Las acciones para reducir las emisiones de BC provenientes de los barcos que tienen un impacto sobre el Ártico deberían incluir:

- Una resolución del MEPC con una recomendación de cambio a combustibles destilados.
- Una medida obligatoria que requiera el cambio a combustibles destilados y la instalación de filtros de partículas.
- Un estándar de emisiones para reducir las emisiones de BC globalmente.

Una acción urgente es necesaria para reducir las emisiones de BC de los barcos.