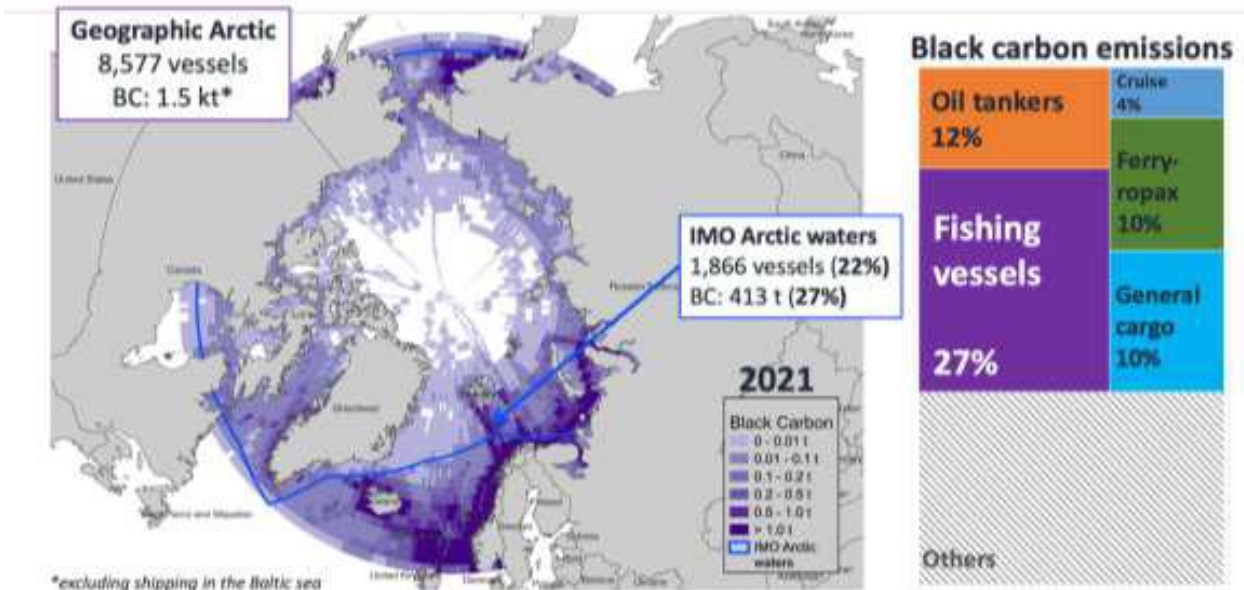




## Emisiones de carbono negro del transporte marítimo en el Ártico: un análisis de los principales emisores y tendencias temporales.

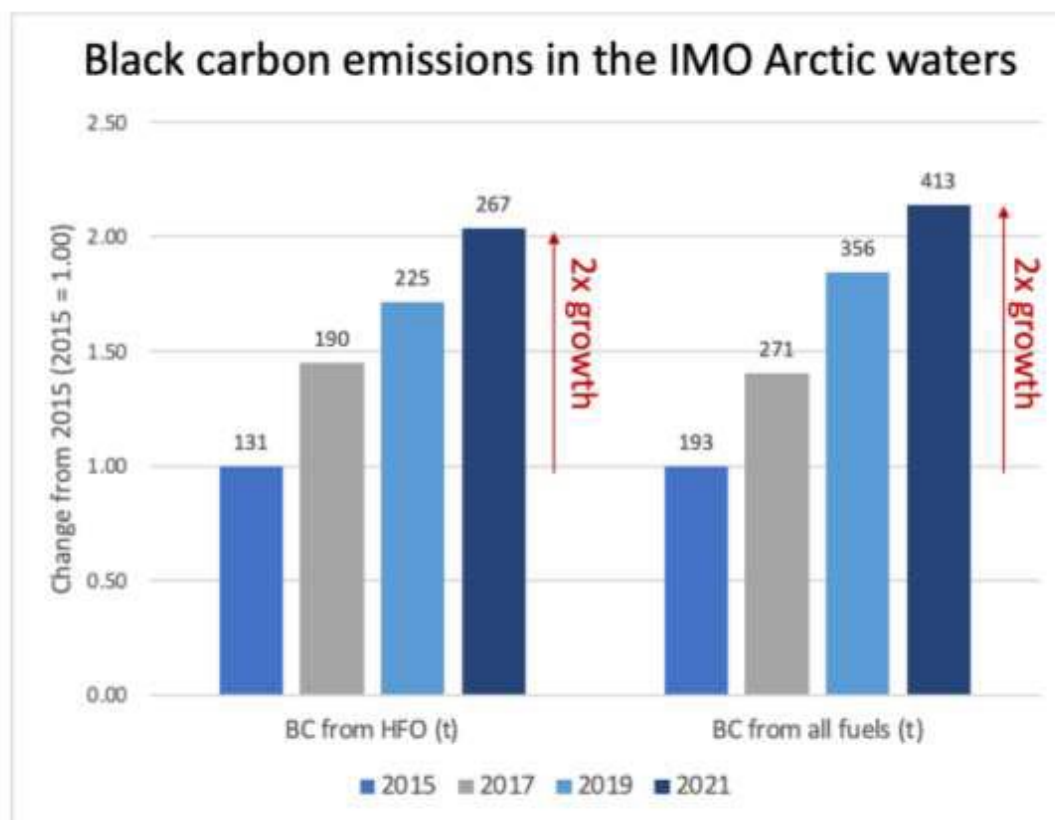
La emisiones de carbono negro (CN) del transporte marítimo contribuyen al cambio climático y a la contaminación del aire, fenómenos ambos que ponen en riesgo la salud de las personas y el medioambiente. En el presente análisis, cuantificamos y mapeamos las emisiones del transporte marítimo en la región del Ártico (en el área por encima de los 58,95 ° de latitud norte) y en las aguas árticas según la Organización Marítima Internacional (OMI). También identificamos a los principales responsables de dichas emisiones en función del tipo de buques y de combustibles y hacemos un seguimiento de la evolución de las emisiones de carbono negro en los últimos seis años (2015-2021).

Según nuestro estudio, en 2021 navegaron por la región del Ártico (en la zona por encima de los 58,95 ° de latitud norte) 8577 barcos, que emitieron 1,5 kilotoneladas de carbono negro. Los tres tipos de barcos más frecuentes en este área (pesqueros, petroleros y cargueros) acumularon el 50% del total de este tipo de emisiones, y entre ellos los que cuentan con un mayor protagonismo dentro de la flota son los barcos pesqueros (la cuarta parte del total).



Hemos podido constatar que algo más de la mitad de los combustibles que se quemaron en esta región geográfica eran destilados (2 millones de toneladas), considerados causantes de la mayor proporción de carbono negro emitido en el Ártico (el 55%). El 33% fueron combustibles residuales, de los cuales el 5% se utilizaron en buques equipados con depuradores. En conjunto, estos dos tipos de combustibles fueron responsables del 44% del total de emisiones de carbono negro.

Por último, el gas natural licuado (GNL) representó sólo el 13% del carburante quemado en la región del Ártico y supuso únicamente el 1% de las emisiones de carbono negro. Por las aguas del Ártico según la OMI navegaron 1866 navíos y se emitieron 423 toneladas de carbono negro, lo que representa únicamente el 22% y el 27%, respectivamente, dentro de la región ártica. Sin embargo, entre 2015 y 2021, las emisiones de carbono negro en las aguas árticas de la OMI se multiplicaron por dos. Los combustibles residuales siguen siendo la principal fuente de emisiones de carbono negro en las aguas del Ártico consideradas por la OMI (el 64% del total).



Para reducir las emisiones de carbono negro, recomendamos que se exija a los buques que navegan en aguas árticas utilizar destilados en lugar de combustibles residuales, lo que permitiría una reducción de lo que se emite de entre un 50% y un 80% en el caso de los barcos que actualmente utilizan este último tipo de combustibles. En conjunto, nuestros resultados ponen de manifiesto la necesidad de mantener los esfuerzos orientados a reducir las emisiones de carbono negro del transporte marítimo en la región del Ártico y promover el uso de combustibles más limpios.