

ESCENARIO DE LOS
BIOCOMBUSTIBLES
EN ESPAÑA



Resumen ejecutivo

Los biocombustibles son combustibles producidos a partir de materiales de biomasa, como cultivos o residuos de distintos procesos. Su creciente interés y producción se debe a su potencial como alternativa a los combustibles fósiles. Sin embargo, **su escasez e impacto ambiental hacen que estén muy lejos de ser una solución definitiva.**

Como **los biocombustibles están incentivados en la Directiva de Energías Renovables** y tienen objetivos específicos, muchas empresas están invirtiendo en esta nueva tecnología que puede utilizarse en cualquier medio de transporte. **Pero no todos los biocombustibles son iguales.** Algunos de ellos producen más gases de efecto invernadero que los combustibles fósiles, debido al cambio indirecto del uso de la tierra. Es el caso de los biocombustibles basados en cultivos.

Otros **biocombustibles producidos a partir de aceite de cocina usado son potencialmente fraudulentos, su oferta es escasa y requieren más transparencia.** Las grasas animales utilizadas para biocombustibles se emplean en otros sectores y sus alternativas pueden ser perjudiciales para el medio ambiente. Los biocombustibles, **además, no dejan de producir NOx**, emitido en la combustión y **que tiene efectos dañinos para la salud.**

La producción de biocombustibles creció un 37,6% de 2022 a 2023, con las ventas de HVO cuadruplicándose y la producción de HEFA aumentando de 64 a 25.221 m³ en el mismo periodo. **745.061,23 m³ o el 28,5% de las materias primas** de todos los biocombustibles producidos en España **en 2023 no eran sostenibles**, ya que procedían de cultivos. El resto procedía de UCO y otros tipos de residuos, también de dudosa sostenibilidad.

Tampoco la independencia energética parece ser un gran argumento a favor de ellos. **Las materias primas, en su mayoría, son de fuera de España** con un 75% del biodiésel y un 86,36% del HVO provenientes de solo China, Indonesia y Malasia. El 55,4% de las materias primas del bioetanol vienen de Ucrania, Brasil y Rumanía. Además, el porcentaje de bioetanol y HVO producido en España descendió de 2022 a 2023, mientras el porcentaje de HVO chino incrementó de 8 a 13%.

La mayor parte de los biocombustibles se utilizan actualmente en el transporte por carretera y sólo un 0,00002% en la aviación. Repsol y Cepsa, así como BP, tienen o están construyendo varias fábricas en España con grandes perspectivas para la producción de biocombustibles, **centradas principalmente en biocombustibles procedentes de residuos**. También hay proyectos de menor escala y basados en residuos locales que pueden tener un impacto interesante a nivel social, y que no suponen un gran riesgo ambiental.

Para la transición ecológica, es necesario reducir al mínimo la quema de combustibles fósiles. Según CORES, **en 2023 se consumieron en España 57.045.623 toneladas de combustibles fósiles**. Pero los mayores proyectos en España, analizados en este informe, estiman hasta **3.850.000 toneladas anuales de producción de biocombustibles, dejando una enorme brecha entre la oferta y la demanda de combustible** y mostrando la clara necesidad de **reducir la demanda**.

La electrificación es la alternativa más eficiente a los combustibles fósiles, pero algunos sectores son muy difíciles de electrificar, como la aviación y el transporte marítimo. Es en este contexto donde **los nuevos combustibles aparecen como una solución, pero su desarrollo debe hacerse con cuidado, considerando todas las alternativas y sus consecuencias ambientales**.

RESUMEN EJECUTIVO

Los biocombustibles basados en cultivos deben eliminarse progresivamente y no deben formar parte de la transición ecológica. Debe reforzarse la transparencia para los biocombustibles avanzados y sus materias primas no deben ser sustituidas por alternativas peores en otras industrias.

Los combustibles renovables de origen no biológico (RFNBO) tienen grandes previsiones de futuro, pero están menos desarrollados, son más caros y aún necesitan más investigación. Para conseguir un sector del transporte sostenible, el suministro de estos nuevos combustibles debe combinarse con un control de la demanda, para reducir las posibilidades de que se lleven a cabo prácticas nocivas como solución, y su uso debe priorizarse a los sectores que realmente los necesitan.

Este informe pretende responder a las principales preguntas que la gente necesita saber sobre los biocombustibles y sus consecuencias medioambientales, analizando el escenario particular de España. Se han utilizado datos públicos para analizar la producción y uso de biocombustibles en España y una investigación bibliográfica para encontrar la última regulación y los proyectos más relevantes en el lado de la producción, centrándose en Repsol y Cepsa.

OCTUBRE 2024

ESCENARIO DE LOS
BIOCOMBUSTIBLES
EN ESPAÑA

ecodes
tiempo de actuar

WWW.ECODES.ORG