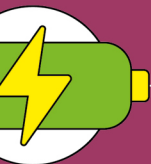
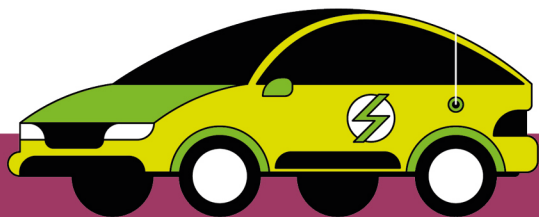


MITO3



NO EXISTE UNA RED DE RECARGA SUFICIENTE



La distribución entre zonas urbanas y rurales hace que la disponibilidad de esta infraestructura sea muy desigual.

El 96,6% de la población española se concentra en el 39,7% de los municipios, de los 8.132 que existen en el país.

Es indispensable tener en cuenta la distribución de población para democratizar la movilidad eléctrica.

REALIDAD



En la actualidad **ya existe una red de recarga pública** para vehículos eléctricos que se puede considerar como *suficiente* en términos generales.

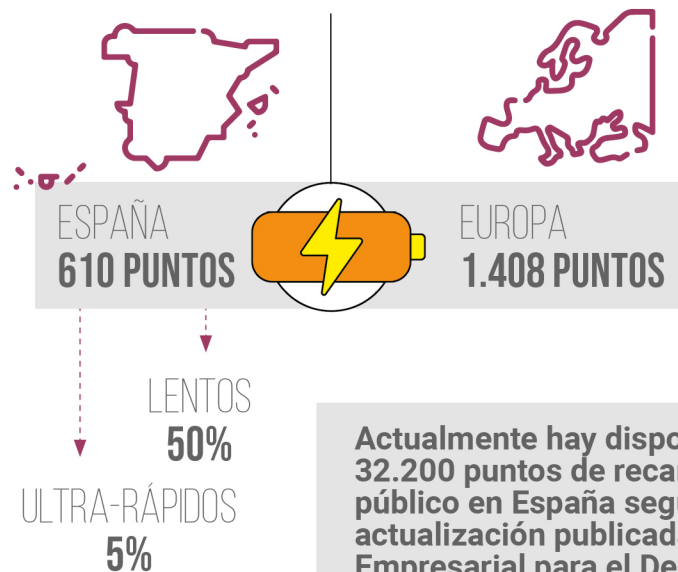
COMPROMISO ESPAÑA

Alcanzar los **5,5 millones de vehículos eléctricos** para **2030** (primar puntos alta potencia).

La cobertura de puntos de recarga mejorará con el **nuevo Reglamento Europeo de Infraestructura de Recarga de Combustibles Alternativos**:

➤ Prevé instalar un punto de recarga cada 60 km en la red básica de carreteras y cada 100 kilómetros en el resto de vías de la red integral transeuropea (RTE-T).

AÑO 2023 PUNTOS CARGA/MILLÓN HABITANTES



Es esencial un plan nacional de despliegue que facilite la transición al coche eléctrico y garantice la disponibilidad de infraestructura, especialmente, en las **áreas de baja densidad de población**, donde la mayoría de las personas usan el coche privado.

Actualmente hay disponibles más de **32.200 puntos de recarga de acceso público** en España según indica la última actualización publicada por la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso de la Movilidad Eléctrica (AEDIVE).



CAZAMITOS
COCHE ELÉCTRICO

ecodes
tiempo de actuar