

[NOMBRE CONSEJERO/A]

[DIRECCIÓN]

Zaragoza, a 14 de noviembre de 2022

Asunto: ***Impulso a compromisos para avanzar hacia el fin de los combustibles fósiles en el transporte, promover la transformación de la movilidad y lograr municipios limpios, habitables y saludables.***

Sra. Consejero/a,

Le escribo en nombre de la Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES), una organización sin ánimo de lucro nacida en 1992 que tiene el objetivo de buscar cómplices y facilitar la interlocución entre ciudadanía, sociedad civil, empresas y administraciones públicas para avanzar y acelerar la transformación y transición a una economía verde, inclusiva, responsable y socialmente justa.

Como sabe, **nos encontramos en un momento crítico debido a la situación de emergencia climática que ya estamos viviendo**. Antonio Guterres, Secretario General de Naciones Unidas, lo señalaba hace algunos días: *la crisis climática nos está matando*. En este momento, **debemos decidir si alentar la economía del pasado o la del futuro y pasar de las promesas a la acción**. La adicción a los combustibles fósiles, la falta de ambición en la toma de decisiones, el lavado de cara verde (*greenwashing*¹), la defensa de intereses económicos por encima del interés general y los compromisos débiles nos golpea fuertemente a toda la ciudadanía.

La temperatura del Planeta sigue aumentando cada año. Cada vez más rápido, superando incluso las previsiones científicas más negativas. Los fenómenos meteorológicos extremos, daños en la salud letales, conflictos geopolíticos y crisis energéticas, sociales y económicas son cada vez más frecuentes. **Esto se debe, en parte, porque se sigue alentando la producción y consumo de combustibles fósiles**. No podemos permitirnos seguir fomentando energías contaminantes, como el petróleo, el gas y el carbón, y mucho menos usar dinero público para ello. También hay que tener especial cuidado con la generalización de falsas alternativas que actores privados venden como limpias simplemente por su propio interés económico.

Tras la energía, **el transporte es el segundo emisor de gases de efecto invernadero**. Supone, en el caso de España, más del 27% de las emisiones (en 2021). Su descarbonización, junto con la transformación de la movilidad en entornos urbanos y rurales, es indispensable.

¹ La práctica del *greenwashing* o lavado de cara verde acaba de ser sentenciado por las Naciones Unidas en un informe presentado por su Grupo de Expertos durante la celebración de la COP27 en Sharm El-Sheikh (Egipto).

Europa, a través de su Pacto Verde, los fondos *Next Generation* (Plan de Recuperación) y su paquete legislativo *Fit for 55*, está marcando el camino a seguir. En materia de transporte y movilidad, se ha dotado de un marco de movilidad urbana y, al mismo tiempo, se encuentra en proceso de cerrar importantes revisiones reglamentarias como, por ejemplo, la nueva normativa sobre emisiones de CO₂ de coches y furgonetas, la regulación de infraestructura de combustibles alternativos, la nueva norma Euro 7, la Directiva de Calidad del Aire y la nueva normativa sobre emisiones de CO₂ de vehículos pesados (camiones y autobuses)

El primer acuerdo alcanzado entre el Parlamento Europeo y el Consejo ha sido respecto a la primera. Entre otras cuestiones, nos congratula saber² que establece que **a partir de 2035 sólo estará permitida la venta de turismos y furgonetas 100% eléctricos**, poniendo así fin a las tecnologías que utilizan combustibles fósiles. Por su parte, la **propuesta de revisión de la Directiva de Calidad del Aire**³ reduce los niveles de contaminación máximos para acercarse a los límites recomendados por la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Sin embargo, **Europa o los gobiernos nacionales no tienen la responsabilidad única**. Como instituciones más cercanas a la ciudadanía, **creemos que las regiones y los ayuntamientos pueden y deben apostar por esta línea**. Desde **ECODES**, a través de diferentes proyectos, impulsamos y animamos a adoptar compromisos a través de propuestas y recomendaciones en materia de transporte y movilidad. Creemos en las alianzas y el valor añadido del acompañamiento en este proceso. **Tenemos que poner fin al uso de combustibles fósiles, promover la movilidad cero emisiones y garantizar ciudades limpias, habitables y saludables**.

Como responsable en su Comunidad Autónoma en esta materia, le queremos solicitar que pase a la acción, con compromisos claros, ambiciosos y coherentes, y su traducción en la adopción de políticas y medidas que se alineen a ellos. Bajo esta premisa, nos dirigimos a Ud. para pedirle:

- Legislar para establecer compromisos autonómicos con el fin del uso de combustibles fósiles y apoyar la limitación a la venta de vehículos de combustión interna para 2035 y comprometerse con la movilidad 100% eléctrica.
- No destinar dinero público en ayudas o subvenciones a la compra de vehículos propulsados por diésel, gasolina, hidrógeno y gas natural y derivados.
- Limitar la publicidad y patrocinio de modelos de vehículos contaminantes.
- Animar a los municipios de la región a restringir la circulación de vehículos contaminantes en sus núcleos urbanos y a desarrollar Zonas de Bajas o Cero Emisiones, Áreas de Prioridad Residencial y/o Áreas de Tráfico Restringido.
- Asociar a los desarrollos de infraestructuras educativas la ejecución paralela de entornos seguros y saludables para los escolares, fomentando el entorno peatonal y verde, la

² Ver ECODES (marzo, 2022): 2035, un compromiso con la limitación a la venta de vehículos de combustión interna en España. En línea en: https://ecodes.org/images/que-hacemos/01.Cambio_Climatico/Incidencia_politicas/Movilidad/ECODES_PeticinCCAA_ICE_Phase_Out_2035.pdf

³ Ver ECODES (octubre, 2022): La ambición para mejorar la calidad del aire en la próxima década se queda corta. En línea en: <https://ecodes.org/sala-de-prensa/notas-de-prensa/la-ambicion-para-mejorar-la-calidad-del-aire-en-la-proxima-decada-se-queda-corta>

existencia de espacios de convivencia, transporte público limpio a precios asequibles y con frecuencias adecuadas, entre otras medidas.

- Promover un compromiso entre los municipios de la región para alcanzar la neutralidad climática en 2030, en línea con el programa de ciudades climáticamente neutras impulsado por la Unión Europea, y aprobar planes a implementar por los interesados.
- Asumir las recomendaciones de los niveles máximos de contaminación de la Organización Mundial de la Salud (OMS) publicados en septiembre de 2021 como objetivo a alcanzar en 2030.

Esperamos que esta propuesta sea de su interés y poder contar con su compromiso. Estaríamos encantados de conversar sobre estas cuestiones, u otras interrelacionadas que consideren relevantes.

Muchas gracias por su atención.

Atentamente,

Mario Rodríguez Vargas

Director Asociado de Transición Justa y Alianzas Globales
Fundación Ecología y Desarrollo