

# AVANZAR HACIA MUNICIPIOS MÁS HABITABLES Y SALUDABLES



La planificación urbanística y los paradigmas de movilidad del último siglo convirtieron los vehículos a motor en protagonistas de la escena urbana. Con el crecimiento y desarrollo económico como pilar fundamental que garantizara la prosperidad de los municipios, se olvidó a las personas y al medio ambiente.

Hoy, **en la mayoría de nuestras ciudades más del 68% del espacio público está destinado a los vehículos en España**. Sin embargo, al borde del colapso ambiental y climático del planeta, **ahora urge adaptarse y cambiar la forma en que nos movemos y el espacio público en el que vivimos**.

**Los Ayuntamientos, grandes o pequeños, son claves para salvaguardar la salud de las personas, del planeta y el bienestar social y económico**. Estas instituciones son las más cercanas a la ciudadanía y, por tanto, las que mayor capacidad de generación de conocimiento y sensibilización tienen. Junto a organizaciones y ciudadanía, son capaces de promover cambios de hábitos y costumbres en el corto y medio plazo, pero esto es muy difícil si no se da el ecosistema adecuado que proporciona la aprobación de políticas y la implantación de **medidas transformadoras** que afectan en el día a día de la población.

En este marco nació la **campaña europea Clean Cities**, que reúne a más de 70 organizaciones que trabajan en 14 países europeos. En una década clave para avanzar en la reducción de emisiones y mejora de la calidad de vida, el objetivo de la campaña es impulsar ciudades habitables y saludables para 2030.

Para lograrlo, **lanzamos este manifiesto en el que quienes lo refrendan se unen a un fin común: animar y apoyar a los ayuntamientos para que pongan en marcha medidas efectivas para reducir la contaminación atmosférica, mejorar la calidad del aire y reconfigurar el espacio público para destinarlo a las personas**.

Necesitamos garantizar un bienestar y calidad de vida adecuada. Las emisiones de gases y partículas vinculadas al predominio de los vehículos a motor contaminantes (gasolina, diésel, gas, híbridos e híbridos enchufables), son una emergencia de **salud pública**. Causan numerosas enfermedades, principalmente respiratorias y cardiovasculares, provocando la muerte prematura de miles de personas en España.

Cada año que dejamos pasar sin afrontar este reto se incrementan las probabilidades de sufrir estas consecuencias especialmente en los primeros años de vida, en edades avanzadas o en personas con enfermedades crónicas. No olvidemos que respiramos más de 20.000 veces al día un aire que no podemos elegir.

Por su parte, el **cambio climático** es otro reto donde el modelo urbano (movilidad y urbanismo) contribuye al problema y también lo puede agravar: temperaturas extremas, crisis ambientales y la pérdida de naturaleza y biodiversidad.

La crisis climática es también una crisis de salud, una crisis económica, una crisis social y una crisis ambiental. La agenda de net-cero afectará a la calidad de vida. Por ello, es indispensable que las medidas de mejora de la calidad de aire y aquellas vinculadas a la adaptación y mitigación del cambio climático estén alineadas.

**Tenemos opciones eficaces para actuar ahora.**

Las instituciones públicas, organizaciones y entidades de la sociedad civil y ciudadanía que suscribimos este Manifiesto, apostamos por la transformación positiva de la movilidad urbana y, con ello, de cada municipio. Somos parte de una colectividad que trabaja en la adaptación y mitigación al cambio climático, en la descarbonización de la economía, en la equidad y justicia social, y en la igualdad entre personas, seres vivos y lugares.

**MANIFIESTO**

**CleanCities** 



Por corresponsabilidad y convicción, pedimos (como organización o ciudadanía) y/o nos comprometemos (como Ayuntamiento) a mantener este impulso para alcanzar municipios habitables y saludables para 2030 en base a tres líneas de acción prioritarias:



### REDUCCIÓN DE LAS EMISIONES PROVENIENTES DEL TRANSPORTE Y LA MOVILIDAD

- **Priorizar la movilidad activa, el transporte público e implementar planes de movilidad limpia** (sea activa, pública y/o compartida) tanto en el núcleo urbano como hacia las áreas metropolitanas.
- **Apostar por flotas urbanas de transporte público 100% eléctricas**, con mejores frecuencias, bonificaciones especiales, reconfiguración de líneas, carriles exclusivos e implementación de nuevos sistemas de alta capacidad (metro, tranvía, cercanías).
- Trabajar para **desarrollar una red de infraestructura ciclista segura**, inclusiva, coherente, directa y atractiva que vertebré todo el núcleo urbano.
- Impulsar la inclusión en las **licitaciones de servicios públicos** una alta calificación en la baremación para el uso de flotas 100% eléctricas.
- **Desincentivar el uso del vehículo privado** en los desplazamientos urbanos y periurbanos.



### MEJORA DE LA CALIDAD DEL AIRE Y VINCULACIÓN A LAS RECOMENDACIONES DE LA OMS

- **Desarrollar áreas de tráfico restringido** (dentro de las Urban Vehicles Access Regulations) que impulsen cambios de hábitos reales hacia modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la movilidad peatonal o la bicicleta, y sirvan para reconfigurar el espacio, con el objetivo de asegurar áreas urbanas donde se respire aire limpio.
- **Crear zonas de especial sensibilidad** (entornos escolares, sanitarios, hospitalarios, residencias de ancianos, turísticas, comerciales, etc...) seguras y saludables mediante la transformación del entorno y de la movilidad.
- **Promover la optimización ambiental de la distribución urbana de mercancías** mediante flotas de vehículos 100% eléctricos, hubs de recogida y distribución, ciclo-logística y digitalización, entre otros



### TRANSFORMAR Y RENATURALIZAR EL ESPACIO PÚBLICO

- **Adaptar nuestras ciudades y mitigar los impactos del cambio climático a través del reverdecimiento del espacio urbano** y mejora de la conectividad natural a través de una gestión integral de los recursos naturales, la plantación de árboles de diferentes portes y la conversión de, al menos, el 30% de la capa asfáltica del espacio público en espacio verdes urbanos.
- **Contabilizar los impactos positivos de estas intervenciones** a través de indicadores de salud, sociales y ambientales.

Avanzar depende de una visión común y, para desarrollarla, es indispensable contar con todos los actores. A la ideología y los cambios políticos se debe anteponer el diálogo y el consenso. Un marco de decisión y de gobernanza en el que, por responsabilidad, actuaremos para transformar nuestros municipios en núcleos más habitables y saludables para 2030, garantizando unos desplazamientos sostenibles y un espacio urbano adecuado.

Con conocimiento de causa y compromiso firmamos este Manifiesto, concededores de esta oportunidad única e histórica que debemos aprovechar para estar a la altura de nuestros mejores sueños.

ÚNETE