



Sra. Dña. Raquel Sánchez Jiménez
Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid

Madrid, 13 de marzo de 2023

Asunto: Solicitud de reunión sobre el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible

Estimada Sra. Ministra:

Las catorce organizaciones sociales, sindicales, ecologistas y juveniles que suscribimos esta carta nos dirigimos a Vd. para solicitarle una reunión sobre el proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, promovido desde su ministerio. Dado que éste está ya en tramitación parlamentaria, le informamos que estamos también trabajando con los distintos grupos parlamentarios en la búsqueda de consensos para mejorar el contenido del citado proyecto.

Creemos que la Ley de Movilidad Sostenible debería ser una herramienta clave para avanzar de forma clara y decidida en la descarbonización del sector transporte-movilidad, el cual, como es sabido, es el principal emisor de gases de efecto invernadero en España.

Lamentamos tener que decir que el actual proyecto de Ley de Movilidad Sostenible adolece de falta de ambición y de la concreción necesaria para convertirse en un instrumento eficaz para la transición energética.

En innegable que no se ha incluido en su articulado la obligación de conseguir la neutralidad climática del sector transporte-movilidad lo antes posible y, siempre, antes del 2050 y tampoco se han establecido objetivos intermedios de reducción de emisiones de gases de efecto invernadero para el 2030 y 2040 en relación a los niveles existentes en 1990.

El proyecto de Ley de Movilidad Sostenible ni siquiera incluye en su articulado una vinculación con el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima (PNIEC) 2021-2030 en vigor, el cual expone como objetivo para 2030 lograr una reducción de 27 millones de toneladas de CO₂-eq en el transporte-movilidad, lo que supondría una reducción del 33% de las emisiones en este sector.

Además de estas consideraciones sobre el que debería ser el objetivo general de esta ley, hemos identificado una amplia serie de deficiencias que nos gustaría discutir con Vd. de forma constructiva,

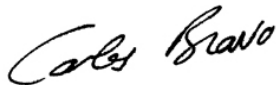
tales como la financiación del transporte público, la movilidad sostenible en el medio rural o la eficiencia energética, entre otros.

En un contexto de emergencia climática, reconocido sin ambages por el Gobierno del que Vd. forma parte, no podemos permitirnos perder la gran oportunidad que supone este esperado proyecto de Ley de Movilidad Sostenible para lograr conseguir un sistema multimodal de transporte, descarbonizado, eficiente, sostenible, justo e inclusivo en España.

Permítanos exponerle nuestra oferta de colaboración para conseguir que la Ley de Movilidad Sostenible pueda ser recordada como el decisivo instrumento legal que permitió a España cumplir de forma eficaz con sus compromisos y obligaciones en la descarbonización del sector del transporte-movilidad.

Agradeciendo sinceramente su atención, y quedando a la espera de su pronta respuesta, reciba un cordial saludo.

Firmado:



Carlos Bravo Villa, en nombre de las organizaciones siguientes:

- Asociación de Marcas y Bicicletas de España (AMBE)
- Comisiones Obreras (CC.OO.)
- ConBici
- Consejo de la Juventud de España (CJE)
- Ecologistas en Acción (EeA)
- Eco-Union
- Federación de Consumidores y Usuarios CECU
- Fundación Ecología y Desarrollo (ECODES)
- Fundación Renovables
- Greenpeace
- Plataforma por un Nuevo Modelo Energético (Px1NME)
- Promoción del Transport Public (PTP)
- Transport&Environment (T&E)
- Unión General de Trabajadoras y Trabajadores (UGT)