

MARZO 2021

Los españoles opinan sobre los viajes en tren y la posibilidad de abandonar el avión

Una encuesta de YouGov revela las actitudes en relación a los viajes en tren en cinco países europeos

Contexto

El Año Europeo del Ferrocarril 2021 abre una importante oportunidad política para mejorar el transporte ferroviario europeo como contribución al Pacto Verde Europeo. Un sistema ferroviario reforzado podría (1) conectar mejor a las personas y a las empresas en Europa, (2) reducir las emisiones del transporte creando alternativas al transporte por carretera y a la aviación, y (3) dar un impulso verde a la economía europea después de la crisis de la Covid-19.

En el marco de la coalición Europe on Rail, se ha llevado a cabo una encuesta de opinión pública para comprender mejor las actitudes de los europeos hacia el transporte ferroviario en general, así como los viajes internacionales en tren y la disposición de la gente a cambiar el avión por el tren.

La empresa internacional de investigación y análisis de datos YouGov encuestó, en línea, a 6.309 adultos (mayores de 18 años) entre el 28 de enero y el 4 de febrero de 2021. La encuesta se realizó en cinco países: Polonia, Países Bajos, Alemania, Francia y España. En este documento se muestran los resultados de los encuestados en España. Las cifras se han ponderado y son representativas de todos los adultos del país (mayores de 18 años).

1.1 Los ciudadanos están preocupados por las emisiones procedentes del transporte y están dispuestos a pasar del avión al ferrocarril

Las emisiones procedentes del transporte representan una cuarta parte de las emisiones de gases de efecto invernadero de la Unión Europea. El 83% de los adultos de España dicen que estas emisiones son un problema grave en el país.

Más del 80% afirma que las emisiones del transporte son un problema grave

Piensa en todos los tipos de transporte (coches, aviones, autobuses, trenes, etc.)... En general, ¿hasta qué punto crees, en caso de creerlo, que la cantidad de emisiones de gases de efecto invernadero generada por el transporte en España es un problema grave?

Muy grave Bastante grave Poco grave En absoluto grave No lo sé

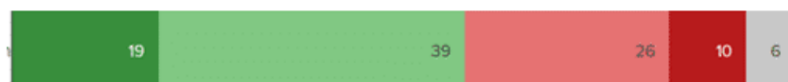


Más de la mitad de los ciudadanos están interesados en sustituir los vuelos por el ferrocarril (58%). Aquí es importante señalar que el 20% dice no volar nunca, y el grupo de viajeros frecuentes es reducido: sólo el 2% vuela una vez a la semana o más.

La mitad de los ciudadanos estarían interesados en sustituir los vuelos por viajes en ferrocarril

En general, ¿hasta qué punto estarías interesado, en caso de estarlo, de sustituir los vuelos potenciales por trayectos en tren si estuvieran disponibles a un precio que consideraras razonable?

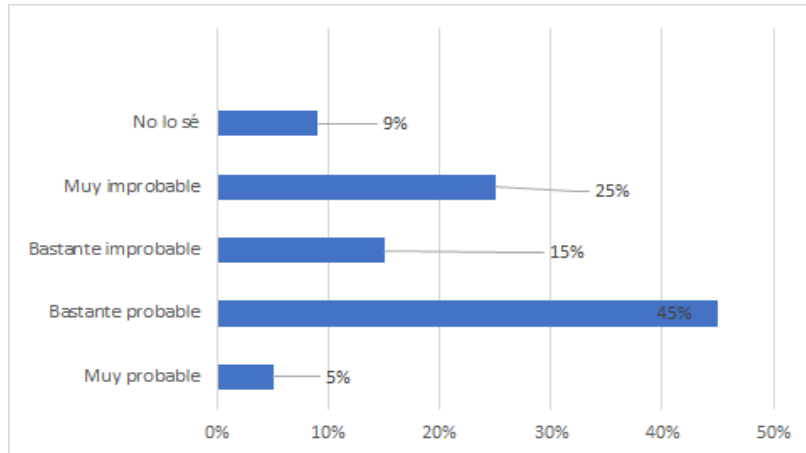
Muy dispuesto Bastante dispuesto Poco dispuesto Nada dispuesto No lo sé



Curiosamente, la disposición a abandonar los vuelos es mayor entre los viajeros frecuentes que entre la media. Entre los viajeros frecuentes, más de la mitad (52%) afirma que probablemente sustituiría el 50% o más de sus vuelos por viajes en tren.

Viajeros frecuentes sustituirían el 50% de sus vuelos por trenes

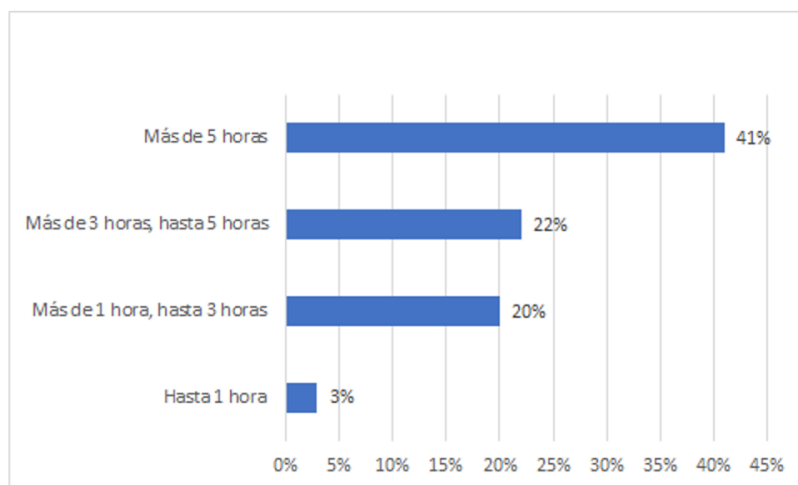
Imagina que dentro de dos años (es decir, en 2023), la cantidad de vuelos que esperas realizar es aproximadamente la misma que los vuelos que sueles realizar en un año normal (es decir, antes del coronavirus) ¿Hasta qué punto sería probable o improbable que sustituyeras al menos el 50 % de los vuelos que normalmente realizarías por trayectos en tren (es decir, viajar en tren para llegar al mismo destino que tenías previsto en avión)?



A menudo se dice que el ferrocarril sólo es competitivo frente al avión si el tiempo de viaje en tren es inferior a 4 horas, tiempo aproximado que se tarda en llegar al aeropuerto, facturar, volar y llegar al destino final. Sin embargo, el sondeo mostró que el 41% de los adultos españoles estaría dispuesto a aceptar tiempos de viaje superiores a 5 horas. Y un 9% estaría incluso dispuesto a pasar 7 horas o más en el tren para sustituir un vuelo.

El 41% estaría dispuesto a pasar más de 5 horas en tren en sustitución de un vuelo

¿Cuál sería el tiempo máximo que estarías dispuesto a pasar en un tren para realizar un viaje que podrías haber hecho en avión?

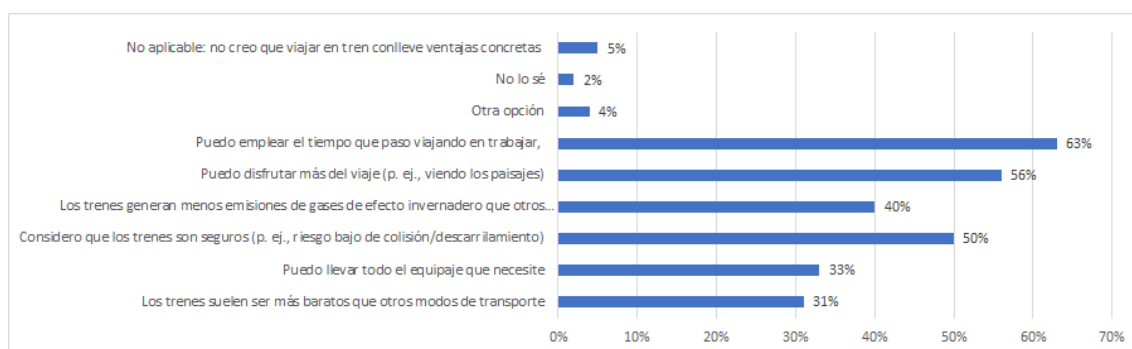


1.2 Los ciudadanos muestran gran interés en los trayectos internacionales y en los trenes nocturnos

Cuando se les pregunta por las principales ventajas de viajar en tren, los encuestados afirman que aprecian que viajar en tren les permite utilizar el tiempo de viaje para trabajar, dormir y leer (63%). También destacan que pueden ver más del viaje (56%) y que los trenes son más seguros (50%) y más respetuosos con el clima (40%).

Principales ventajas de viajar en tren

¿Cuáles de las siguientes opciones, en caso de haber alguna, consideras personalmente que son las ventajas de viajar en tren en comparación con el uso de otros modos de transporte?



Aunque el 36% de los adultos en Europa afirman nunca coger un tren internacional, el interés por hacerlo es notable. Casi dos tercios (61%) dicen estar interesados en coger un tren para viajar por Europa.

El 61% está interesado en coger un tren para viajar por Europa

¿Hasta qué punto te interesarían personalmente, en caso de hacerlo, coger trenes para trayectos europeos en general, si estuvieran disponibles a un precio que consideraras razonable?

● Me interesaría mucho ● Me interesaría bastante ● Me interesaría poco ● No me interesaría en absoluto ● No lo sé

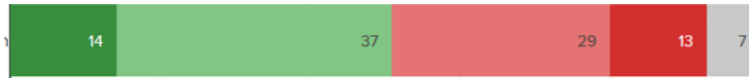


Curiosamente, la mitad de las personas que nunca utilizan el ferrocarril internacional querrían hacerlo. Esto indica un importante potencial sin explotar.

Un importante potencial por explotar: personas que nunca utilizan el ferrocarril internacional están interesados en trayectos europeos

¿Hasta qué punto te interesaría personalmente, en caso de hacerlo, coger trenes para trayectos europeos en general, si estuvieran disponibles a un precio que consideraras razonable?

● Me interesaría mucho ● Me interesaría bastante ● Me interesaría poco ● No me interesaría en absoluto ● No lo sé



1.3 Los trenes nocturnos son populares en todos los países y entre todas las edades

Los trenes nocturnos están experimentando un renacimiento en Europa. Tras décadas de informes sobre el cierre de líneas de trenes nocturnos, los gobiernos y operadores ferroviarios europeos están dando un giro. El operador ferroviario austriaco ÖBB está ampliando su red NightJet por toda Europa; el gobierno francés ha anunciado la reintroducción de diez líneas de trenes nocturnos, y el gobierno sueco quiere poner en marcha un tren nocturno a Bruselas.

El gran interés de los ciudadanos por los trenes nocturnos mostrado en la encuesta respalda esta evolución. En España, el 80% afirma que cogería trenes nocturnos si estuvieran disponibles a un precio razonable.

El 80% afirma que cogería trenes nocturnos si estuvieran disponibles a un precio razonable

¿Hasta qué punto estarías dispuesto, en caso de estarlo, a viajar en un tren nocturno para realizar cualquier trayecto, si estuviera disponible a un precio que consideraras razonable?

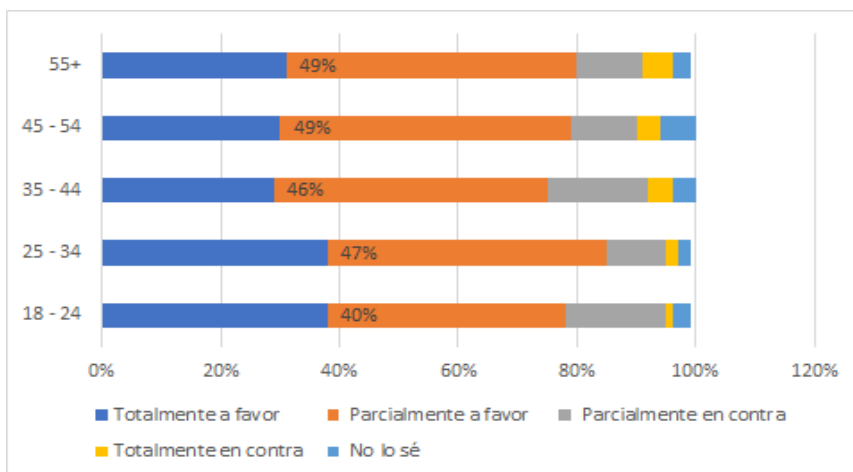
● Muy dispuesto ● Bastante dispuesto ● Poco dispuesto ● Nada dispuesto ● No lo sé



Si desgranamos por franjas de edad, observamos que los trenes nocturnos no sólo son populares entre los jóvenes, sino entre todos los grupos de edad. El 78% de las personas de entre 18 y 24 años cogería un tren nocturno, y entre las personas mayores de 55 años un 80% afirma que lo haría.

Personas de todas las franjas de edad están dispuestas a viajar en tren nocturno

¿Hasta qué punto estarías dispuesto, en caso de estarlo, a viajar en un tren nocturno para realizar cualquier trayecto, si estuviera disponible a un precio que consideraras razonable?



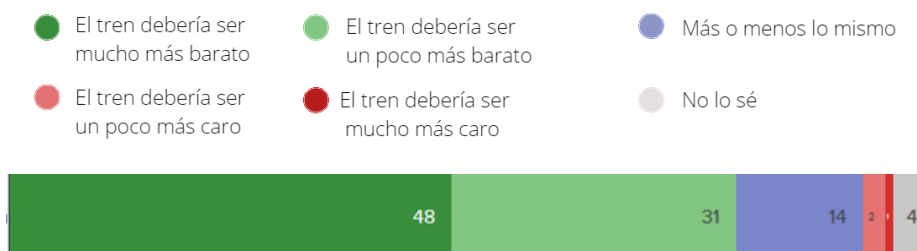
1.4 Los ciudadanos reclaman tarifas justas

Para que el interés por viajar en tren se traduzca en cambios reales, los viajes en tren en Europa deben ser más atractivos, y el precio de los billetes es un factor muy importante.

Una abrumadora mayoría de adultos en toda España (79%) afirma que viajar en tren debería ser más barato que volar cuando se trata de trayectos con la misma distancia. Esto no siempre es así, como demostró un análisis realizado en 2020 por el Consejo Asesor de Medio Ambiente de los Países Bajos. En la ruta Ámsterdam-París o Ámsterdam-Basilea, por ejemplo, un billete de avión costaba la mitad que un billete de tren. Una de las razones es la desigual carga fiscal: las compañías aéreas de la Unión Europea están exentas de impuestos sobre el combustible, obtienen gratuitamente una gran parte de sus derechos de emisión y están exentas del IVA en los billetes internacionales. Otra razón es que las compañías aéreas ofrecen un pequeño segmento de sus billetes a precios muy bajos, lo que crea la falsa impresión pública de que volar es siempre más barato.

Tres cuartas partes de la población piensa que el tren debería ser más barato

¿Crees que viajar en tren debería ser más caro o más barato que volar siguiendo la misma ruta o recorriendo la misma distancia, o crees que debería costar más o menos lo mismo?

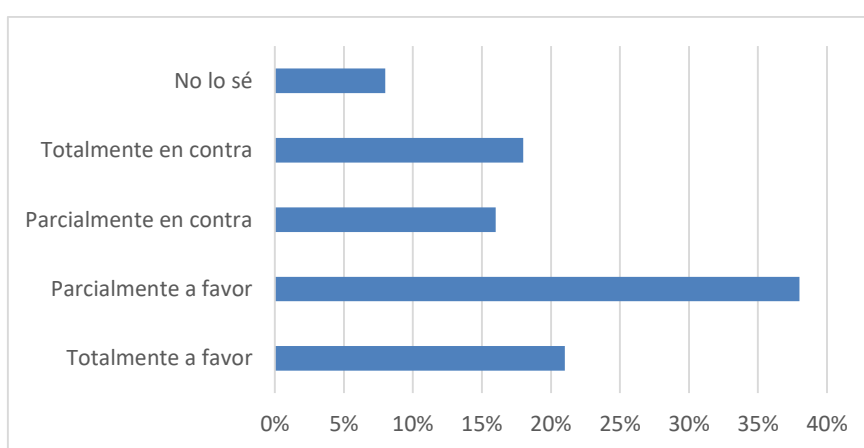


Más de la mitad (59%) de los encuestados dicen que apoyarían un impuesto sobre el carbono, sabiendo que esto supondría un aumento del precio del billete para los medios de transporte más contaminantes. Sólo el 34% se opondría a ese impuesto.

Curiosamente, los viajeros frecuentes son más positivos respecto a un impuesto sobre el carbono que la media: más del 50% lo apoya.

Una amplia mayoría apoyaría un impuesto sobre las emisiones de CO2

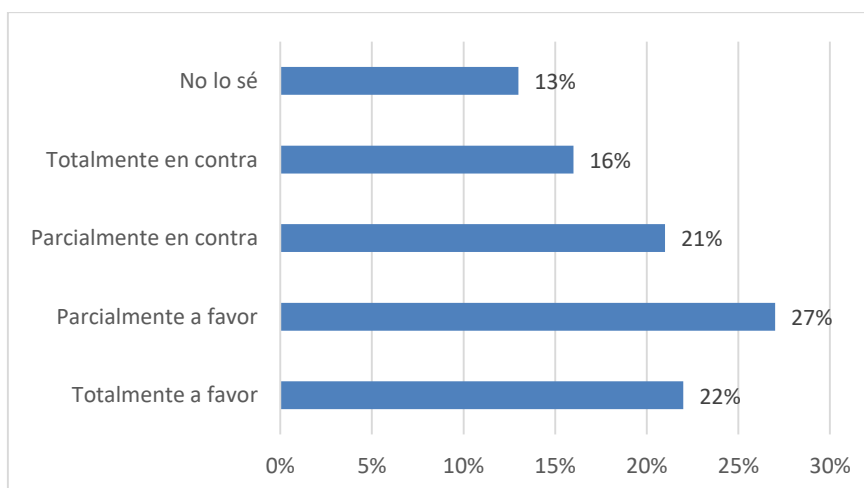
Un impuesto a las emisiones de carbono provocaría un aumento en el precio de los billetes para viajar en los modos de transporte que generan un mayor perjuicio medioambiental. ¿En qué medida estarías a favor o en contra de un impuesto a las emisiones de carbono en todos los vuelos en España?



En España, la mitad de la gente (49%) apoyaría una prohibición de construir nuevos aeropuertos y el 16% se opondría rotundamente a ella.

Apoyo a la prohibición de construir nuevos aeropuertos

¿En qué medida estarías a favor o en contra de que se prohibiera la construcción de nuevos aeropuertos en España?



Contacto

Jeremie Fosse

Presidente de eco-union

jeremie.fosse@ecounion.eu

Cristian Quílez

Área de Políticas Públicas y Gobernanza Climática de ECODES

cristian.quilez@ecodes.org

Lena Donat

Senior Advisor in Low-Carbon Mobility en GermanWatch

donat@germanwatch.org

Sobre *Europe on Rail*

Europe on Rail es una iniciativa de varias organizaciones sin ánimo de lucro de Polonia (Civil Affairs Institute), Alemania (GermanWatch), Francia (France Nature Environnement), España (Ecodes & ecounion) y Belgica (Transport & Environment). La coalición trata de conseguir apoyo para un renacimiento del ferrocarril en Europa y para impulsar el transporte ferroviario de pasajeros transfronterizo.



Supported by:



based on a decision of the German Bundestag